

Пассажирская подвесная канатная дорога «Станция Мир» - «Станция
Гара Баши» (3 очередь)» типа MULTIX GD8 с кольцевым движением на
несуще-тяговом канате с приводной и натяжной нижней станцией
«Мир» и обводной станцией «Гара Баши» с отцепляемыми на станциях
8-ми местными гондолами (кабинами).
(наименование, тип канатной дороги)

ПАСПОРТ

«Пассажирская подвесная канатная дорога
«Станция Мир»- «Станция Гара Баши» (3 очередь)»

С 14086

(обозначение паспорта)

А34-00112-0003 ПС

(регистрационный номер канатной дороги)

2015 г.

1. Основная техническая характеристика ППКД

Тип дороги	Подвесная пассажирская подвесная канатная дорога типа MULTIX GD8 с кольцевым движением. Тяговая схема – одноканатная на несущем канате с приводной и натяжной нижней станцией «Мир» и обводной станцией «Гара Баши» с отцепляемыми на станциях 8-ми местными гондолами (кабинами).
Нижняя станция	Приводная натяжная
Верхняя станция	Обводная
Количество промежуточных станций, шт	нет
Загрузка дороги	
на стороне подъема	100%
на стороне спуска	100%
Пропускная способность, чел/час	1500
Скорость движения, м/с	Max 6
Номинальная	6
Вспомогательная на станциях	0,3
Аварийная	0,5-1,1
Время проезда в одном направлении, мин.	4 мин. 50 сек.
Подвижной состав:	
тип	кабина Diamond C8S190
вместимость, чел.	8
собственный вес, кН	7,45
полезная нагрузка, кН	6,28
количество (на трассе), шт.	35
расстояние между единицами подвижного состава, м	115,2
интервал времени прибытия между единицами подвижного, с	19,2
Зажим	
тип	Отцепляемый на станциях зажим LPA-L фирмы РОМА, Франция
количество на единице подвижного состава, шт	1
усилие зажатия, кг	на подъем 570-1080

	на спуск 690-1320		
величина момента затяжки, Н/м			
усилие стягивания на канате, Н			
Диаметр несуще-тягового каната, мм	46		
Максимальный уклон каната, %	65		
Средний уклон, %	22		
Длина дороги, м:			
по склону	1686,55		
по горизонтали	1624,3		
Превышение верхней станции над нижней, м.	391,5		
Количество промежуточных станций	нет		
Ширина колеи, м	6,1		
Направление движения (по или против часовой стрелки)	против часовой стрелки, правая сторона подъема		
Опоры:			
№№	Высота, м	Балансир рабочей ветви	Балансир обратной ветви
1	9,0	8С	8С
2	18,59	6S	6S
3	11,86	8S	8S
4	17,31	8S/8C	8S/8C
5	14,87	6S	6S
6	10,86	6S	6S
7	23,21	4S/4C	4S/4C
8	10,83	6S	6S
9	12,15	8S	8S
10	24,34	6S	6S
11	13,16	6S	6S
12	12,86	10S	10S
Максимальный уклон наклона каната в пролете, градусы	27,02°		
Максимальная скорость ветра, при которой допускается работа дороги, м/с	15		
Допускаемая отрицательная температура при эксплуатации	-30°C		

2. Техническая характеристика привода

Тип		
Шкив приводной S-M-L-XL	Диаметр, м.	4,9
	Футеровка (материал)	Резина
Шкив обводной	Диаметр, м	4,9

моноблок Multix 2009	Футеровка (материал)	Резина
Суммарное передаточное число при работе	Основного двигателя	60,09
	Аварийного двигателя	13,75
Главный привод	Количество, шт.	1
	Тип двигателя	ЛАКС 4280С
	Мощность, кВт	415
	Частота вращения двигателя, мин	1050-1600
Редуктор	Тип	PK22M-PVB
	Скорость вращения, об/мин	23,39
Вспомогательный привод	Количество, шт.	1
	Тип	Мотор-редуктор
Аварийный привод дизель-генератор	Количество, шт.	1
	Тип	C150D5e
	Мощность, кВт/кВА	87/109
Тормоз рабочий	Количество	1
	Тип	FE100
	Тип привода	гидравлический
	Наибольший путь (время) торможения, м (с)	18 (6)
Тормоз аварийный	Количество	1
	Тип	FE 100
	Тип привода	гидравлический
	Коэффициент запаса торможения (допустимый)	1,65 > [1,25]
	Наибольший путь (время) торможения, м (с) (допустимый)	9 (3)

3. Технические характеристики натяжного устройства

Тип	HYDROTEH-PROVENCE 20015095 DEx205, C-3000
Количество, шт	1
Усилие натяжного гидроцилиндра, кН	230
Максимальное усилие натяжения в канате, кН	1960
Величина хода натяжного устройства, м	3

4. Сведения об основных элементах металлоконструкций станций и линейных опор

Наименование узлов и элементов	Сталь, марка	Электроды, сварочная проволока, ГОСТ, ТУ	Примечание
Нижняя станция с приводом-натяжкой	Сталь марок: S 355 JO, S355 JR, S355 J2G3 по нормам EN 10025	Полуавтоматическая сварка в среде инертного газа	Поставка фирмы РОМА, Франция
Верхняя возвратная станция	Сталь марок: S 355 JO, S355 JR по нормам EN 10025	Полуавтоматическая сварка в среде инертного газа	Поставка фирмы РОМА, Франция
Опоры линейные	Сталь марок: S 355 JO, S355 JR по нормам EN 10025	Полуавтоматическая сварка в среде инертного газа	Поставка фирмы РОМА, Франция
Болты анкерные	Сталь 42CrMo4		Поставка фирмы РОМА, Франция

5. Характеристики канатов

Назначение	Конструкция	Диаметр, мм	Длина каната, м	Временное сопротивление прочности каната, Н/мм ²	Минимальная нагрузка на разрыв, кН	Наибольшее натяжение, кН	Коэффициент запаса прочности	Усилие натяжного гидроцилиндра, (т) кН
Несущетяговый	Правая свивка, сердечник синтетическое волокно, конструкция 6x26 WS -SFC	46	2x1785	1960	1570	313	5,13	230

6. Приборы и устройства безопасности

Наименование	Тип	Назначение	Место установки	Обозначение на функциональной электрической схеме
Ломающийся	91	Отключает ППКД в	Балансиры	1031120

проводник		случае схода каната с балансиров	линейных опор ППКД	
Детектор с перерезаемой проволокой		Отключает ППКД в случае заклинивания ролика поддержив. балансира	Поддерживающие балансиры линейных опор ППКД	PFE018277
Концевой выключатель	«I0»	Контроль износа подвижной губки зажима на прямолин. участке направл. рельса	Сторона прибытия конвейера станции	04315566
Два концевых выключателя	«I1», «I2»	Контроль зажатия зажима на канате	Сторона прибытия конвейера станции	04314311
Два концевых выключателя	«O1», «O2»	Контроль зажатия зажима на канате	Сторона отправления конвейера станции	04314311
Концевой выключатель	«I3», «O3»	Контроль вертикального положения каната при фазе отцепления /зацепления зажима	Сторона прибытия и сторона отправления конвейера станции	04314337, 04315748
Концевой выключатель	«I4», «O4»	Контроль положения каната после отцепления и перед зацеплением зажима	Сторона прибытия и сторона отправления конвейера станции	04314337, 04315748
Концевой выключатель	«I5», «O5»	Контроль открытия зажима	Сторона прибытия и сторона отправления конвейера станции	04315543
Концевой выключатель	«I6»	Контроль износа ролика рычага открывания зажима	Сторона прибытия конвейера станции	04314315
Три концевых выключателя	«O7»	Контроль зажима в спокойном состоянии при перемещении по направл. рельсу	Сторона отправления конвейера станции	04314311
Кнопка «СТОП»		Плановая и аварийная остановка ППКД	Пульт управления на станциях	
Выносная кнопка «СТОП»		Аварийная остановка ППКД	Место посадки /высадки на станциях	
Анемометр		Отключает ППКД при силе ветра более 15м/сек	На верхней станции	

7. Сигнальные и переговорные устройства

Наименование	Тип, обозначение	Назначение	Место установки
Телефон	Sagem G2100	Связь между станциями	Нижняя и верхняя станции
Громкоговорящая трансляция	Беспроводная система оповещения с питанием от солнечных батарей	Оповещение пассажиров и персонала на линии	Кабины.
		Громкоговорящая система оповещения пассажиров ППКД	На станциях и опорах.

8. Род электрического тока и напряжения

Цепь	Род тока	Напряжение, В
Силовая	постоянный	500
	переменный	400
Управления	постоянный	24, 48
Рабочего освещения	переменный	220
Ремонтного освещения	переменный	220
Безопасность и сигнализация	Постоянный	24 , 48 V

9. Место управления дорогой

Станция	Расположение
Приводная станция натяжная станция	Нижняя
Обводная станция	верхняя

10. Свидетельство о приемке

«Пассажирской подвесной канатной дороги «Станция Мир» - «Станция Гара Баши» (3 очередь)» типа MULTIX GD8 с кольцевым движением на несущем канате с приводной и натяжной нижней станцией «Мир» и обводной станцией «Гара Баши» с отцепляемыми на станциях 8-ми местными гондолами (кабинами). Проект С14086

(наименование, тип, шифр)

изготовлена в соответствии с нормативными документами фирмы РОМА S.A.S., Франция и «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров», утвержденных Приказом Ростехнадзора от 06.02.2014г. №42.

Оборудование канатной дороги проверено и принято генеральной подрядной организацией ООО ТРЕСТ «Ай-Би-Си Промстрой». Канатная дорога признана годной для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами после проведения испытаний по программе фирмы РОМА S.A.S., Франция, в соответствии с «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров», утвержденных Приказом Ростехнадзора от 06.02.2014г. №42.

(наименование программы)

Гарантийный срок эксплуатации канатной дороги при соблюдении условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации 12 (двенадцать) месяцев со дня ввода ее в эксплуатацию, кроме оговоренных деталей и механизмов.

Срок проведения первичной экспертизы промышленной безопасности – 15 лет со дня ввода канатной дороги в эксплуатацию.

Срок проведения дефектоскопического контроля несущего каната:
первичный – после навески каната;
повторный – через каждые три года в первые 15 лет эксплуатации и далее ежегодно



Руководитель организации, выполнившей монтаж ППКД

[Handwritten signature]

М.п.

Руководитель организации – владельца ОПО

11. Документация

11.1 Документация, включаемая в паспорт:

- а) заключение экспертизы промышленной безопасности проектной документации ППКД;
- б) продольный профиль ППКД;
- в) общие виды станций;
- г) общие виды линейных опор;
- д) общий вид гондолы Diamond C8S190;
- е) функциональная электрическая схема ППКД;

11.2. Документация, поставляемая (прилагаемая) с паспортом:

- а) сертификаты, паспорта на отдельные узлы и элементы оборудования;
- б) паспорта на приборы и устройства безопасности;
- в) чертежи быстроизнашивающихся деталей;
- г) ведомость на запчасти и инструменты;
- д) руководство по эксплуатации ППКД.