УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /А.А. Юмшанов /

27 июня 2025 г.

**Документация об аукционе в электронной форме на отчуждение воздушных судов (вертолетов),**

**принадлежащих АО «КАВКАЗ.РФ»**

(Извещение о проведении аукциона в электронной форме   
от 27.06.2025 № ОАП-ДЭУК-38)

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ I. АУКЦИОН В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

РАЗДЕЛ 1. ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ   
ФОРМЕ

РАЗДЕЛ 2. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ АУКЦИОНА В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

2. ДОКУМЕНТАЦИЯ ОБ АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

3. ПОДГОТОВКА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

4. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

5. ОТКРЫТИЕ ДОСТУПА К ЗАЯВКАМ НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ   
В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

6. РАССМОТРЕНИЕ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ

В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

7. ПРОВЕДЕНИЕ АУКЦИОНА В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА

9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

РАЗДЕЛ 3. ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА АУКЦИОНА В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

РАЗДЕЛ 4. ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ

ЧАСТЬ II. ПРОЕКТ ДОГОВОРА

**ЧАСТЬ I. АУКЦИОН** **В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ**

## РАЗДЕЛ 1. ПРИГЛАШЕНИЕ К УЧАСТИЮ В АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

Настоящим приглашается к участию в аукционе в электронной форме (далее также – аукцион) любое юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала либо любое физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, которые соответствуют требованиям, установленным в настоящей документации об аукционе в электронной форме (далее также – документация об аукционе).

Для участия в аукционе в электронной форме участнику аукциона необходимо получить аккредитацию на электронной площадке в порядке, установленном оператором электронной площадки.

## РАЗДЕЛ 2. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ АУКЦИОНА В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
   1. Законодательное регулирование
      1. Настоящая документация об аукционе подготовлена в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Положением об отчуждении имущества в АО «КАВКАЗ.РФ»
      2. Настоящая документация об аукционе раскрывает, конкретизирует и дополняет информацию, содержащуюся в извещении о проведении аукциона в электронной форме (далее также - извещение о проведении аукциона) и является его неотъемлемой частью.
   2. Продавец: акционерное общество «КАВКАЗ.РФ» (АО «КАВКАЗ.РФ»).
   3. Предмет аукциона в электронной форме:

Право заключения договора купли-продажи воздушного судна (вертолета) и заключения договора переуступки прав требования по соглашению на оказание услуг по ремонту двигателя воздушного судна (вертолета), принадлежащего АО «КАВКАЗ.РФ»:

лот № 1:

- Воздушное судно (вертолет) «Eurocopter» AS 350 B3, государственный регистрационный номер RA-07244, серийный номер 7612;

- уступка права требования (цессия) на выполнение работ по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50274, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7612;

лот № 2:

- Воздушное судно (вертолет) Eurocopter AS 350 B3, государственный регистрационный номер RA-07245, серийный номер 7614;

- уступка права требования (цессия) на выполнение работ по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50277, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7614(далее – товар).

* 1. Сведения о начальном (минимальном) размере стоимости товара: указаны в пункте 3.4 информационной карты аукциона в электронной форме (раздел 3 документации об аукционе).
  2. Затраты на подготовку заявки на участие в аукционе в электронной форме: участник аукциона несет все расходы, связанные с подготовкой заявки на участие в аукционе в электронной форме (далее также – заявка на участие в аукционе), продавец не несет ответственности и не приобретает обязательств по возмещению таких расходов независимо от результата аукциона
  3. Требования к участникам аукциона в электронной форме (для юридического лица, индивидуального предпринимателя):

1.6.1. непроведение ликвидации участника аукциона в электронной форме (далее также участник аукциона) – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника аукциона – юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии в отношении него конкурсного производства;

* + 1. неприостановление деятельности участника аукциона в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки на участие в аукционе.
  1. Преференции: не предусмотрены.

1. ДОКУМЕНТАЦИЯ ОБ АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ
   1. Порядок предоставления документации об аукционе
      1. После размещения извещения о проведении аукциона и документации об аукционе заинтересованное лицо вправе без взимания платы получить извещение о проведении аукциона и документацию об аукционе в форме электронного документа на электронной площадке АО «ЭТС» (Фабрикант) www.fabrikant.ru (далее – сайт электронной площадки, электронная площадка) и сайте продавца ([www.ncrc.ru](http://www.ncrc.ru)) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сайт Общества).
      2. Продавец не несет ответственности за содержание документации об аукционе, полученной участником аукциона не на электронной площадке и на сайте Общества.
   2. Разъяснение положений документации об аукционе
      1. Участник аукциона вправе на сайте электронной площадки направить запрос о даче разъяснений положений документации об аукционе.
      2. Продавец в течение 3 рабочих дней со дня поступления запроса, если указанный запрос поступил к продавцу не позднее, чем за 5 дней до дня окончания подачи заявок на участие в аукционе, предоставляет разъяснения положений документации об аукционе на сайте электронной площадки и сайте Общества.
      3. Продавец вправе не отвечать на запрос разъяснений положений документации, об аукционе, оформленный с нарушением требований настоящего пункта, а также в случае если запрос поступил позднее чем за 5 дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе.
      4. Разъяснения положений документации об аукционе не должны изменять предмет аукциона и существенные условия проекта договора.
   3. Внесение изменений и дополнений в документацию об аукционе
      1. Извещение о проведении аукциона публикуется продавцом на сайте электронной площадки и сайте Общества не позднее, чем за 20 (двадцать) дней до дня истечения срока представления заявок на участие в аукционе, до истечения срока подачи заявок на участие в аукционе продавец вправе принять решение о внесении изменений и/или дополнений в извещение о проведении аукциона и документацию об аукционе.
      2. В случае, если изменения и/или дополнения в извещение о проведении аукциона и документацию об аукционе внесены продавцом позднее чем за 15 календарных дней до даты окончания подачи заявок на участие в аукционе, срок подачи заявок на участие в аукционе продлевается так, чтобы со дня размещения на сайте электронной площадки и на сайте Общества внесенных в извещение о проведении аукциона и документацию об аукционе изменений и/или дополнений до дня окончания подачи заявок на участие в аукционе такой срок составлял не менее чем 15 календарных дней.
      3. Изменения публикуются продавцом на сайте электронной площадки и сайте Общества не позднее чем в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о внесении изменений и/или дополнений.
      4. При внесении изменений и/или дополнений в извещение о проведении аукциона и документацию об аукционе изменение предмета аукциона не допускается.
   4. Отказ от проведения аукциона
      1. Продавец вправе отказаться от проведения аукциона в любое время, до момента открытия доступа к заявкам на участие в аукционе.
      2. Извещение об отказе от проведения аукциона размещается продавцом в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения об отказе от проведения аукциона на сайте электронной площадки и сайте Общества.
2. ПОДГОТОВКА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ
   1. Требования к содержанию документов, входящих в состав заявки на участие в аукционе в электронной форме

Заявка, подготовленная участником аукциона, должна содержать следующие документы, сведения и информацию:

* + 1. заявка на участие в аукционе (по форме 4.1 документации об аукционе, для лота   
       № 1 и № 2);
    2. карточка участника аукциона (по форме 4.2 документации об аукционе);
    3. учредительный и регистрационные документы участника аукциона (устав *(для юридических лиц)*, свидетельство о постановке на учет в налоговом органе *(для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц)*, свидетельство о государственной регистрации юридического лица *(для юридического лица, зарегистрированного до 2017 года)* или лист записи Единого государственного реестра юридических лиц *(для юридического лица, зарегистрированного позже 2016 года)*, свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя *(для индивидуального предпринимателя, зарегистрированного до 2017 года)* или лист записи Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей *(для индивидуального предпринимателя, зарегистрированного позже 2016 года)*, (или копии (при проведении аукциона на бумажном носителе) или учредительные и регистрационные документы участника аукциона в соответствии с законодательством соответствующего государства *(для иностранных лиц*) документ, удостоверяющий личность участника аукциона *(для физического лица, не являющегося индивидуальным предпринимателем)*;
    4. документ, подтверждающий полномочия на осуществление действий от имени участника аукциона - юридического лица *(документ с решением о назначении или об избрании (протокол заседания общего собрания или совета директоров или наблюдательного совета или решение единоличного участника лица или иного органа управления участника аукциона) и/или приказ о назначении физического лица на должность, в соответствии с которыми такое физическое лицо обладает правом действовать от имени участника аукциона без доверенности)* *(для юридического лица в случае если подписант является лицом, имеющим право без доверенности действовать от имени юридического лица)* (далее в настоящем подпункте - руководитель). В случае, если от имени участника аукциона действует иное лицо, заявка на участие в аукционе должна содержать также доверенность на осуществление действий от имени участника аукциона, заверенную печатью участника аукциона (при наличии печати) и подписанную руководителем *(для юридического лица)* или уполномоченным руководителем лицом, либо засвидетельствованную в нотариальном порядке копию указанной доверенности. В случае, если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем, заявка на участие в аукционе должна содержать также копию документа, подтверждающего полномочия такого лица;
    5. декларация соответствия участника аукциона требованиям продавца, определенным пунктом 1.6 документации об аукционе (*соответствие/несоответствие участника аукциона подтверждается предоставлением в пункте 5 заявки на участие в аукционе декларации соответствия/несоответствия участника аукциона требованиям продавца (форма 4.1* *документации об аукционе (для лота № 1 и № 2);*
    6. копия платежного поручения, подтверждающего предоставление обеспечения заявки на участие в аукционе с отметкой банка об оплате. В платежном поручении в назначении платежа должно быть указано «Обеспечение заявки на участие в аукционе *\_\_\_\_(указывается предмет аукциона и № лота (при наличии))\_*\_» *(в случае установления такого обеспечения)*;
    7. надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документа, составленного (оформленного) на иностранном языке (в случае, если в составе заявки на участие в аукционе предоставлен документ, составленный (оформленный) на иностранном языке).
  1. Размер стоимости товара

Размер стоимости товара, предложенной участником аукциона в заявке на участие в аукционе, для допуска участника аукциона к участию в аукционе должен быть:

**–** определен в соответствии с требованиями документации об аукционе;

**–**не менее начального (минимального) размера стоимости товара, указанной в пункте 3.4 информационной карты аукциона (раздел 3 документации об аукционе);

**–**выражен в валюте, определенной пунктом 3.4 информационной карты аукциона (раздел 3 документации об аукционе).

* 1. Требования к оформлению документов, входящих в заявку на участие в аукционе

1. Документы, входящие в заявку на участие в аукционе, должны быть оформлены надлежащим образом, иметь необходимую информацию и реквизиты, должность лица, подписавшего документ, подпись, расшифровку подписи, заверение подлинности подписи печатью (при наличии).
2. Документы, для которых установлены формы, составляются в соответствии с такими формами путем внесения в них соответствующей информации.
3. Сведения и информация, которые содержатся в документах заявки на участие в аукционе, не должны допускать двусмысленных, противоречивых толкований, должны идентифицировать запрашиваемые документацией об аукционе сведения и информацию.
4. Текст документа должен быть в качестве, пригодном для чтения.
5. Заявка на участие в аукционе в электронной форме и все документы, входящие в состав заявки на участие в аукционе, сканируются и/или архивируются в форматах pdf, zip, rar и размещаются на сайте электронной торговой площадки в порядке, определенном электронной площадкой.
6. Электронные документы участника аукциона должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени участника аукциона.
7. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ
   1. Место и срок подачи заявок на участие в аукционе в электронной форме
      1. Подача заявки на участие в аукционе, а также обмен информацией между участником аукциона, продавцом и оператором электронной площадки, связанной с проведением аукциона, производится на электронной площадке в форме электронных документов.
      2. Заявки на участие в аукционе принимаются строго до окончания срока подачи заявок, определенного извещением о проведении аукциона.
      3. Заявка на участие в аукционе подается в отношение каждого лота отдельно (в случае если аукцион объявлен на 2 и более лота).
      4. Участник аукциона вправе подать только одну заявку на участие в аукционе в отношении каждого лота в любое время с момента размещения документации об аукционе до даты и времени окончания срока подачи заявок на участие в таком аукционе, определенных извещением о проведении аукциона и документацией об аукционе.
   2. Изменения и отзыв заявок на участие в аукционе в электронной форме
      1. Участник аукциона, подавший заявку на участие в аукционе, вправе изменить или отозвать заявку на участие в аукционе в любое время до момента окончания срока подачи заявок на участие в аукционе, определенного извещением о проведении аукциона, в порядке, определенном оператором электронной площадки.
   3. Обеспечение заявок на участие в аукционе в электронной форме

Требование о представлении/непредставлении обеспечения заявки на участие в аукционе указано в информационной карте аукциона (раздел 3 документации об аукционе).

Порядок предоставления и возврата обеспечения заявок определяется оператором электронной площадки.

Обеспечение заявки на участие в аукционе удерживается в следующих случаях:

**–** уклонения победителя аукциона от заключения договора;

**–** уклонения участника аукциона, заявке на участие в аукционе которого присвоен второй номер, от заключения договора, в случае, если победитель аукциона уклонился от заключения договора.

1. **ОТКРЫТИЕ ДОСТУПА К ЗАЯВКАМ НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ   
   В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ**
   1. Открытие доступа к заявкам на участие в аукционе проводится в порядке, определенном оператором электронной площадки.

6. Рассмотрение заявок на участие в аукционе

6.1. После открытия доступа к заявкам на участие в аукционе Единая комиссия продавца (далее – Единая комиссия) рассматривает предоставленные заявки на участие в аукционе на соответствие требованиям, предусмотренным документацией об аукционе. Единая комиссия вправе потребовать от участников аукциона представления разъяснений положений документов, представленных ими в составе заявки на участие в аукционе, при этом не допускается изменение заявки.

6.2. На основании результатов рассмотрения заявок на участие в аукционе на соответствие требованиям, предусмотренным извещением о проведении аукциона и документацией об аукционе, Единой комиссией принимается решение о допуске к участию в аукционе участника аукциона и о признании участника аукциона, подавшего такую заявку участником аукциона, или об отказе в допуске такого участника аукциона к участию в аукционе.

6.3. Участник аукциона не допускается к участию в аукционе в случае:

1. несоответствия участника аукциона требованиям, определенным пунктом 1.6 документации об аукционе;
2. непредставления одного или более запрашиваемых документов и/или представление в заявке на участие в аукционе документов, несоответствующих требованиям документации об аукционе, недостоверных сведений, сфальсифицированных документов;
3. если предложенная участником аукциона цена договора приобретения товара менее начальной (минимальной) стоимости товара, указанной в документации об аукционе;
4. невнесения в установленном размере обеспечения заявки на участие в аукционе *(если документацией об аукционе установлено такое требование)*;
5. несоответствия заявки на участие в аукционе требованиям к оформлению такой заявки, определенных пунктом 3.3 документации об аукционе.

6.4. Выявление сфальсифицированных документов является основанием для отстранения участника аукциона от участия в аукционе на любом этапе проведения аукциона.

6.5. По результатам процедуры рассмотрения заявок на участие в аукционе, Единая комиссия составляет протокол допуска, который содержит сведения об участниках аукциона, подавших заявки на участие в аукционе, решение о допуске участника аукциона к участию в аукционе и о признании его участником аукциона или об отказе в допуске участника аукциона к участию в аукционе с обоснованием такого решения. Также в протоколе допуска указывается «стартовая цена аукциона» и «шаг аукциона», при этом «шаг аукциона» устанавливается в размере, указанном в извещении о проведении аукциона. Указанный протокол размещается продавцом на сайте электронной площадки и на сайте Общества.

6.6. В случае, если на основании результатов рассмотрения заявок на участие в аукционе принято решение об отказе в допуске к участию в аукционе всех участников аукциона или о допуске к участию в аукционе и признании участником аукциона только одного участника аукциона, подавшего такую заявку, аукцион признается несостоявшимся.

6.7. В случае, если аукцион признан несостоявшимся и только один участник аукциона, подавший заявку на участие в аукционе признан участником аукциона, продавец имеет право заключить договор с таким единственным участником аукциона. Продавец в течение 20 дней со дня признания аукциона несостоявшимся уведомляет единственного участника аукциона о своем решении заключать или не заключать договор. Договор заключается со стоимостью товара, предложенной участником аукциона в заявке на участие в аукционе. Такой участник аукциона не вправе отказаться от заключения договора.

7. ПРОВЕДЕНИЕ АУКЦИОНА в электронной форме

1. Электронная площадка осуществляет проведение аукциона. Аукцион проводится путем повышения «стартовой цены аукциона» на «шаг аукциона». Очередность внесения предложения о стоимости товара формируется исходя из размера стоимости товара, предложенного участниками аукциона в заявках на участие в аукционе.
2. Участнику аукциона, предложившему в заявке на участие в аукционе максимальный размера стоимости товара, присваивается 1 (первый) номер, участнику аукциона, предложившему следующий на понижение размер стоимости товара, присваивается 2 (второй) номер, и т.д. Первым вносит предложение о размере стоимости товара участник аукциона, которому присвоен 1 (первый) номер, затем 2 (второй) номер и т.д.
3. В случае, если два или более участника аукциона предложили в заявке на участие в аукционе одинаковую стоимость товара, более высокий номер присваивается участнику аукциона, ранее подавшему заявку на участие в аукционе.
4. «Стартовой ценой аукциона» назначается, согласно функционалу электронной площадки, начальная (минимальная) стоимость товара, определенная пунктом 3.4 информационной карты аукциона (раздел 3 документации об аукционе).
5. Победителем аукциона признается участник аукциона, предложивший наибольшую стоимость товара.
6. Результаты аукциона отражаются в протоколе проведения аукциона в электронной форме, сформированный на электронной площадке, являющейся приложением к протоколу утверждения результатов аукциона в электронной форме, составленный по результатам рассмотрения Единой комиссией итогов аукциона.
7. Протокол утверждения результатов аукциона в электронной форме публикуется продавцом на сайте электронной площадки и на сайте Общества в течение 3 рабочих дней, следующих после дня подписания указанного протокола всеми присутствующими на заседании членами Единой комиссии.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА

1. Договора купли-продажи воздушного судна (вертолета) и переуступки прав требования по соглашению на оказание услуг по ремонту двигателя воздушного судна (вертолета), принадлежащего АО «КАВКАЗ.РФ» (далее – Договор), заключаются на условиях, содержащихся в документации об аукционе со стоимостью товара, предложенной на аукционе победителем аукциона, либо, в случае заключения договора с участником аукциона, который сделал на аукционе предпоследнее предложение о стоимости товара, со стоимостью товара, предложенной таким участником аукциона, либо, в случае заключения договора с единственным участником аукциона, со стоимостью товара, предложенной участником аукциона в заявке на участие в аукционе, или по предложенной единственным участником аукциона стоимости товара, в случае поступления предложения о стоимости товара выше стоимости товара, предложенной им в заявке на участие в аукционе.
2. По результатам проведения аукциона, по каждому лоту цена договора купли-продажи воздушного судна (вертолета) и цена договора переуступки прав требования по соглашению на оказание услуг по ремонту двигателя воздушного судна (вертолета), определяется путем умножения начальной (минимальной) цены, указанной Продавцом в п. 3.4 Раздела 3 ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА АУКЦИОНА В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ на коэффициент повышения (К), который рассчитывается по формуле:

К=Сi / Cmin, где:

Сi = предложение о цене договора участника аукциона, с которым заключается договор;

Сmin = начальная (минимальная) цена Лота, указанная в пункте 3.4. Раздела 3 ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА АУКЦИОНА В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ.

1. Договор заключается по форме, приведенной в части II документации об аукционе, по соответствующему лоту.
2. Договор должен быть заключен не позднее 20 дней со дня размещения протокола утверждения результатов аукциона или со дня принятия продавцом решения о заключении договора с единственным участником аукциона.
3. В случае отказа победителя аукциона от заключения Договора продавец вправе принять одно из следующих решений:

8.4.1. обратиться в суд с иском о понуждении победителя аукциона заключить договор, а также о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения договора;

8.4.2. заключить Договор с участником аукциона, который сделал предпоследнее предложение о стоимости товара;

8.4.3. объявить аукцион повторно.

**9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

Решения Единой комиссии, принятые при проведении аукциона, могут быть обжалованы в законодательном порядке.

# РАЗДЕЛ 3 ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА АУКЦИОНА В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Пункт 3.1.** | | **Наименование продавца и контактная информация** |
| Акционерное общество «КАВКАЗ.РФ» (АО «КАВКАЗ.РФ»)  Место нахождения: 123112, Российская Федерация, г. Москва, ул. Тестовская, дом 10,  26 этаж, помещение I.  Почтовый адрес: Российская Федерация, 123112, г. Москва, ул. Тестовская, д. 10, 26 этаж, помещение I.  Контактное лицо:  Токарев Игорь Александрович (доб.: 1221)  Тел./факс: +7 (495) 775-91-22  E-mail: [info@ncrc.ru](mailto:info@ncrc.ru), [security@ncrc.ru](mailto:security@ncrc.ru)  Адрес сайта продавца: [www.ncrc.ru](http://www.ncrc.ru)  Адрес сайта электронной площадки:АО «ЭТС» (Фабрикант) www.fabrikant.ru (далее – сайт электронной площадки, электронная площадка) | | |
| **Пункт 3.2.** | | **Наименование специализированной организации** |
| Не назначена | | |
| **Пункт 3.3.** | **Предмет аукциона в электронной форме** | |
| Наименование | Право заключения договора купли-продажи воздушного судна (вертолета) и заключения договора переуступки прав требования по соглашению на оказание услуг по ремонту двигателя воздушного судна (вертолета), принадлежащего АО «КАВКАЗ.РФ»:  лот № 1:  - Воздушное судно (вертолет) «Eurocopter» AS 350 B3, государственный регистрационный номер RA-07244, серийный номер 7612;  - уступка права требования (цессия) на выполнение работ по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50274, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7612;  лот № 2:  - Воздушное судно (вертолет) Eurocopter AS 350 B3, государственный регистрационный номер RA-07245, серийный номер 7614;  - уступка права требования (цессия) на выполнение работ по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50277, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7614.  Характеристика, описание отчуждаемого товара представлено в проекте договора (часть II документации об аукционе) | |
| Краткая характеристика | В соответствии с проектом договора (часть II документации об аукционе) | |
| **Пункт 3.4.** | **Сведения о начальной (минимальной) стоимости товара** | |
| **Лот № 1:** 97 489 920,00 рублей, включая НДС, в том числе:  - договор купли продажи воздушного судна Eurocopter AS350B3, без двигателя, серийный номер 7612: 93 227 520,00 рублей, включая НДС 0% на основании пп.15 п.1 ст.164 НК РФ;  - договор уступки права требования (цессии) на выполнение работ по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50274, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7612: 4 262 400,00 рублей, включая НДС 20%.  **Лот № 2:** 102 758 400,00 рублей, включая НДС, в том числе:  - договор купли продажи воздушного судна Eurocopter AS350B3, без двигателя, серийный номер 7642: 92 997 120,00 рублей, включая НДС 0% на основании пп.15 п.1 ст.164 НК РФ;  - договор уступки права требования (цессии) на выполнение работ по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50277, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7614: 9 761 280,00 рублей, включая НДС 20%.  Начальная (минимальная) стоимость товара определена, согласно пункта 6.1.2 Положения об отчуждении имущества в АО «КАВКАЗ.РФ», по результатам оценки товара специализированной организацией, сниженной на 20% в соответствии с решением Правления АО «КАВКАЗ.РФ») | | |
| **Пункт 3.5.** | | **Форма, сроки и порядок оплаты** |
| В соответствии с условиями договора (часть II документации об аукционе) | | |
| **Пункт 3.6.** | **Место и срок передачи товара** | |
| *Место передачи товара:* в соответствии с условиями договора.  *Срок передачи товара:* в соответствии с условиями договора | | |
| **Пункт 3.7.** | | **Преференции** |
| Не предусмотрены | | |
| **Пункт 3. 8.** | | **Оформление заявок на участие в аукционе** |
| Участник аукциона представляет заявку на участие в аукционе, оформленную в соответствии с требованиями пункта 3.3 раздела 2 документации об аукционе | | |
| **Пункт 3.9.** | | **Документы, входящие в состав заявки на участие в аукционе** |
| Заявка на участие в аукционе должна быть подготовлена по форме 4.1 *(для лота № 1 и № 2)* раздела 4 документации об аукционе и содержать сведения и документы, определенные пунктом 3.1 раздела 2 документации об аукционе. | | |
| **Пункт 3.10.** | | **Срок подачи заявок на участие в аукционе** |
| Дата начала срока подачи заявок на участие в аукционе: 27 июня 2025 года.  Дата окончания срока подачи заявок на участие в аукционе: заявки на участие в аукционе должны быть поданы не позднее 10:00 (мск) 18 июля 2025 года. | | |
| **Пункт 3.11.** | | **Место подачи заявок на участие в аукционе** |
| Электронная площадка | | |
| **Пункт 3.12.** | | **Размер обеспечения заявок на участие в аукционе (требование к обеспечению)** |
| Не предусмотрено | | |
| **Пункт 3.13.** | | **Дата открытия доступа к заявкам на участие  в аукционе** |
| 10:00 (мск) 18 июля 2025 года | | |
| **Пункт 3.14.** | **Дата и место рассмотрения заявок на участие в аукционе** | |
| 22 июля 2025 г., г. Москва, ул. Тестовская, д. 10, 26 этаж, помещение I | | |
| **Пункт 3.14.** | **Дата, время и место проведения аукциона** | |
| 13:00 (мск) 24 июля 2025 года, электронная площадка | | |
| **Пункт 3.15.** | **Порядок и срок заключения договора** | |
| Договор заключается не позднее чем через 20 (Двадцать) календарных дней со дня размещения продавцом протокола утверждения результатов аукциона или со дня принятия продавцом решения о заключении договора с единственным участником аукциона | | |

# 

# РАЗДЕЛ 4. ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ

**4.1. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ** **В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ   
(*для лота № 1 и № 2)***

Заявка на участие в аукционе в электронной форме

на право заключения с АО «КАВКАЗ.РФ» договора купли-продажи воздушного судна (вертолета) и заключения договора переуступка прав требования по соглашению на оказание услуг по ремонту двигателя воздушного судна (вертолета)

по лоту № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указывается наименование лота)

1. Изучив документацию об аукционе на право заключения договора купли-продажи воздушного судна (вертолета) и заключения договора переуступка прав требования по соглашению на оказание услуг по ремонту двигателя воздушного судна (вертолета), принадлежащего АО «КАВКАЗ.РФ», а также применимые к данному аукциону в электронной форме законодательство и нормативно-правовые акты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается: для юрлица - наименование, для физлица – ФИО, гражданство)

(далее – участник аукциона) в лице, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(наименование должности и Ф.И.О. руководителя.)*

сообщает о согласии участвовать в аукционе на условиях, установленных документацией об аукционе, и предоставляет настоящую заявку.

2. Участник аукциона предлагает приобрести товар (воздушное судно (вертолет) за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, включая НДС.

*(указывается цифрой и прописью)*

3. Участник аукциона, в случае если продавец по итогам открытого аукциона примет решение о заключении с ним договора, берет на себя обязательство заключить с продавцом договор в соответствии с требованиями аукционной документации и исполнить обязательства покупателя в соответствии с требованиями договора.

4. Участник аукциона подтверждает безусловное согласие с проектом договора, содержащимся в документации об аукционе.

5. Участник аукциона подтверждает, что не проводится процедура ликвидации, отсутствует решение арбитражного суда о признании участника аукциона – юридического лица или индивидуального предпринимателя банкротом, не открыто в отношении него конкурсное производство, о неприостановлении деятельности участника аукциона в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях *(участником аукциона указываются требования, которым участник аукциона соответствует, а также, в случае, если участник аукциона не соответствует требованию, отражается такое не соответствие)*.

6. Участник аукциона гарантирует достоверность представленной в заявке информации, подтверждает отсутствие в настоящей заявке на участие в аукционе и прилагаемых к ней документов недостоверных, ложных сведений и сфальсифицированных документов.

7. Настоящая заявка на участие в аукционе действительна в течение 60 (Шестидесяти) календарных дней с даты открытия доступа к заявкам на участие в аукционе, указанной в извещении о проведении аукциона.

8. Для оперативного взаимодействия участника аукциона с продавцом по вопросам организационного характера уполномочен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

(указывается Ф.И.О., телефон и e-mail лица участника аукциона)

9. Адрес местонахождения участника аукциона:

Почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

*(должность уполномоченного лица) МП (подпись) (расшифровка подписи)*

Примечание: Участник аукциона – физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, заполняет форму по тем полям, по которым заполнение возможно в связи с указанным статусом.

* 1. **ФОРМА КАРТОЧКИ УЧАСТНИКА АУКЦИОНА**

**КАРТОЧКА УЧАСТНИКА АУКЦИОНА**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование |  |
| Краткое наименование |  |
| Должность руководителя |  |
| Фамилия, имя, отчество руководителя |  |
| Уполномочивающий документ |  |
| Фамилия, имя, отчество главного бухгалтера |  |
| Уполномочивающий документ |  |
| ОГРН |  |
| ИНН |  |
| КПП |  |
| ОКАТО |  |
| ОКВЭД |  |
| ОКФС |  |
| ОКОПФ |  |
| Наименование банка |  |
| Р/сч |  |
| К/сч |  |
| БИК |  |
| ОКПО |  |
| Место нахождения (юридический адрес) |  |
| Фактический (почтовый адрес) |  |
| Телефон |  |
| Факс |  |
| Сайт |  |
| e-mail |  |
| Контактное лицо по исполнению договора |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(должность уполномоченного лица) МП (подпись) (расшифровка подписи)*

Примечание: Участник аукциона – физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, заполняет форму по тем полям, по которым заполнение возможно в связи с указанным статусом.

**ЧАСТЬ II. ПРОЕКТ ДОГОВОРА**

**(*для лота № 1)***

**Договор**

купли-продажи воздушного судна

г. Пятигорск «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Покупатель»,** с одной стороны, и **акционерное общество «КАВКАЗ.РФ»** (АО «КАВКАЗ.РФ»),в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Продавец»,** с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Продавец обязуется передать в собственность Покупателя, а Покупатель - принять и оплатить на условиях, установленных настоящим Договором, следующее бывшее в употреблении воздушное судно: вертолет (далее по тексту – «**ВС**» или «**воздушное судно**») в комплектации, указанной в спецификации (Приложение № 1 к настоящему Договору):

Тип (наименование): Eurocopter AS350B3

Серийный номер (s/n): 7612

Назначение: пассажирское

Дата изготовления: 2013

Номер, наименование двигателя: ARRIEL 2D S/N 50274

Наименование изготовителя: EUROCOPTER S.A.S. г. Мариньян, Франция,

Максимальная взлетная масса с грузом на внешней подвеске: 2800 кг

Адрес места базирования ВС: Российская Федерация, Ставропольский край, Предгорный район, село Винсады, ул. Бештаугорская, д.1

Государственный регистрационный знак: RA-07244

Средства радиосвязи: радиостанции Bendix King KX-165A, Garmin GNS 430W

Позывной радиосигнал: RA-07244

Цвета корпуса: бело-синий

Нанесенные обозначения: RA-07244

Наработка (налет): 2 362 часов

1.2. Воздушное судно принадлежит на праве собственности Продавцу, что подтверждается Свидетельством о праве собственности на судно серия АА № 005614 выданным 05.09.2013 МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, а также выпиской из Единого государственного реестра прав на воздушные суда от 05.09.2013 № 02/01/2013-1542.

1.3. Одновременно с воздушным судном передаются все относящиеся к ВС записи, журналы, руководства, сертификаты, технические данные и прочие материалы и документы (далее – «**Техническая документация**»), в том числе, но не ограничиваясь:

- сертификат летной годности от 30.06.2021 № 2.16.2.21.0212;

- свидетельство о регистрации воздушного судна от 06.09.2013 № 7289;

- разрешение на бортовые радиостанции от 20.06.2013 № 03749;

- подтверждение регистрации аварийного радиомаяка от 20.02.2017 № 42449;

- бортовой журнал вертолёта;

- санитарный журнал вертолёта;

- паспорт коррозионного состояния;

- журнал учета регламентных работ Aircraft Log Book;

- формуляр планера Individual Inspection Log Book;

- руководство по лётной эксплуатации FLM;

- комплект производственной документации (карты наряды, пооперационные ведомости, свидетельства о выполненном техническом обслуживании);

- документы в отношении двигателя ВС, копия формуляра Aeronef - Aircraft (оригинал формуляра в соответствии с требованиями общей практики передан с сопроводительной документацией на Сервисный центр с целью внесения отметок о произведенном ремонте и должен быть возвращен совместно с двигателем);

- соглашение на ремонт от 21.12.2021 № AR2D-50274HA;

- заключение ФСВТС России;

- заключение Эксконта.

1.4. ВС имеет следующие недостатки:

1.4.1. Авиационный двигатель Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50274 (далее – «**Двигатель ВС**») демонтирован с ВС для целей проведения работ по диагностике и ремонту компанией HELIAIR (Helikopter Air Transport) (далее – «**Сервисный центр**») по Соглашению от 21.12.2021 № AR2D-50274HA на выполнение работ по диагностике и ремонту авиационного двигателя, заключенному между эксплуатантом ВС – Обществом с ограниченной ответственностью «Хелиэкшн» – и Сервисным центром (далее – «**Соглашение на ремонт**»), находится в фактическом владении Сервисного центра и не передается во владение Покупателю в рамках Договора. Во избежание сомнений, право собственности на Двигатель ВС передается Покупателю.

1.4.2. В процессе демонтажа Двигателя ВС с планера были проведены разборка и демонтаж приводов как несущего, так и хвостового винта, приводов управления и иных механизмов, обеспечивающих передачу тяговых усилий от двигателя на механизмы, обеспечивающие летные возможности воздушного судна. Узлы, агрегаты, комплектующие, компоненты, кожухи, крепеж, иные детали и материалы, за исключением двигателя, передаются Покупателю отдельно, так как сборка и установка демонтированных механизмов на планер не возможна без опорно-посадочных мест, предусмотренных конструкцией и расположенных на двигателе. Полный перечень демонтированных деталей и материалов указан в Приложении №3 к Договору.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

2.1. Продавец обязуется:

2.1.1. Передать Покупателю ВС в месте базирования, указанном в п. 1.1 настоящего Договора, в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.2. Одновременно с передачей ВС передать Покупателю принадлежности и документы, включая, но не ограничиваясь, Техническую документацию, относящиеся к ВС и необходимые для его использования по назначению.

2.1.3. Передать ВС свободным от любых прав третьих лиц.

2.1.4. При необходимости выдать Покупателю доверенность на представление интересов Продавца для совершения действий по государственной регистрации перехода права собственности на ВС от Продавца к Покупателю, либо лично подписывать все необходимые документы и присутствовать при проведении всех установленных законодательством Российской Федерации мероприятий для регистрации перехода права собственности на ВС.

2.2. Покупатель обязуется:

2.2.1. Принять ВС от Продавца в месте его базирования и подписать акт приема-передачи ВС.

ВС принимается Покупателем в порядке, установленном разделом 4 настоящего Договора.

2.2.2. Уплатить Продавцу цену Договора в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

2.2.3. Совершить действия по регистрации права собственности на ВС в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

1. **ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Цена воздушного судна с оборудованием, указанным в разделе 1 настоящего Договора, составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей\_\_\_ копе\_\_ (цена Договора), в том числе НДС 20% в сумме \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей\_\_\_ копе\_\_.

3.2. Покупатель производит оплату цены Договора в течение 7 (семи) рабочих дней с даты заключения Договора.

3.3. Расходы, связанные с государственной регистрацией права собственности, несет Покупатель.

1. **ПЕРЕДАЧА ВС И ПЕРЕХОД ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ НА ВС**

4.1. Продавец передает ВС Покупателю путем предоставления ВС в распоряжение Покупателя в месте базирования: Российская Федерация, Ставропольский край, Предгорный район, село Винсады, ул. Бештаугорская, д.1.

Покупатель осознает весь объем действий, необходимых для принятия ВС и регистрации его в Единый государственный реестр прав на воздушные суда и сделок с ними.

4.2. Продавец обязан подготовить и предъявить ВС к приемке Покупателем в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты поступления денежных средств согласно пункту 3.2.1 настоящего Договора на расчетный счет Продавца.

4.3. Продавец передает ВС Покупателю со всем находящимся на борту ВС имуществом и оборудованием, а также с принадлежностями и документацией, указанными в п. 1.3 Договора.

4.4. Передача ВС Продавцом и его принятие Покупателем подтверждаются подписанием Сторонами акта приема-передачи воздушного судна (Приложение № 2 к настоящему Договору). Покупатель осуществляет приемку ВС в течение 30 (тридцати) дней с даты предъявления Продавцом ВС к приемке. Покупатель обязан произвести детальный осмотр ВС, его технического состояния. При этом:

4.4.1. в случае выявления Покупателем недостатков ВС, не указанных прямо в настоящем Договоре, и/или неполноты или искажений в Технической документации Покупатель вправе отказаться от приемки ВС и потребовать от Продавца соразмерного уменьшения цены Договора, устранения таких недостатков за счет Продавца в разумный срок или возмещения расходов на устранение таких недостатков, если иное не согласовано Сторонами;

4.4.2. в случае выявления Покупателем существенных недостатков ВС, не указанных прямо в настоящем Договоре (в том числе недостатков, которые являются неустранимыми или которые не могут быть устранены без несоразмерных расходов или затрат времени), Покупатель вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, потребовать возврата уплаченных Покупателем по настоящему Договору денежных средств, а также возмещения Покупателю всех документально подтвержденных расходов, понесенных в связи с исполнением настоящего Договора.

4.5. Риск случайной гибели или повреждения ВС, а также бремя содержания ВС и обеспечения его сохранности переходят от Продавца к Покупателю с даты передачи ВС Покупателю по акту приема-передачи воздушного судна.

4.6. Право собственности Покупателя на ВС возникает с момента его государственной регистрации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.7. Датой государственной регистрации права собственности Покупателя является дата внесения соответствующий записи о переходе права в Единый государственный реестр прав на воздушные суда и сделок с ними.

4.8. Продавец обязан передать Покупателю документы, необходимые для государственной регистрации права собственности на ВС в соответствующих уполномоченных органах и выдать нотариально удостоверенную доверенность для осуществления соответствующих регистрационных действий лицу, указанному Покупателем, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подписания акта приема-передачи воздушного судна, а также содействовать Покупателю в процессе государственной регистрации, включая, но не ограничиваясь, предоставление дополнительных документов и информации, необходимых для устранения замечаний регистрирующих органов, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения соответствующего запроса от Покупателя или регистрирующего органа.

4.9. Покупатель при условии надлежащего выполнения Продавцом п. 4.8 настоящего Договора обязан произвести регистрацию ВС в соответствующих уполномоченных органах и передать Продавцу выписку из реестра воздушных судов Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации в связи со сменой собственника и выписку из Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними.

4.10. В случае если после принятия документации от Продавца в порядке, определенном в п. 4.8. настоящего Договора, Покупатель установил, что Продавец передал документацию в неполном комплекте и/или недостаточном для надлежащего выполнения работ по регистрации, Покупатель вправе приостановить проведение соответствующих работ и направить Продавцу соответствующее уведомление.

4.11. Стороны в максимально короткий срок совместно решают порядок и сроки доукомплектования документов для регистрации ВС. Покупатель обязан возобновить производство работ по регистрации в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения недостающих документов.

4.12. В случае если регистрация права собственности Покупателя на ВС не будет осуществлена в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты подписания акта приема-передачи ВС по причинам, не связанным с нарушением Покупателем своих обязательств по настоящему Договору (в том числе по причине неисполнения или ненадлежащего исполнения Продавцом обязанностей, указанных в пункте 4.8 настоящего Договора), Покупатель вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, потребовать возврата уплаченных Покупателем по настоящему Договору денежных средств, а также возмещения Покупателю всех расходов, понесенных в связи с исполнением настоящего Договора.

4.13. Изменение регистрационных данных в системах государственной регистрации и государственного учета воздушных судов в связи со сменой собственника ВС осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

1. **ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ И ВОЗМЕЩЕНИЕ ПОТЕРЬ**

5.1. Продавец предоставляет Покупателю следующие заверения об обстоятельствах (в значении статьи 431.2 Гражданского кодекса РФ) и заверяет Покупателя в том, что каждое заверение Продавца является на дату заключения настоящего Договора и на дату регистрации перехода права собственности на ВС достоверным во всех отношениях:

5.1.1. ВС находится в собственности Продавца на законном основании, приобретен им в собственность с соблюдением всех применимых требований законодательства;

5.1.2. ВС и все его части никому не проданы, не подарены, не заложены, в споре и под запрещением (арестом) не состоят, свободны от прав третьих лиц и любых обременений, включая, но не ограничиваясь, любую ипотеку, залог, обременение, уступку, права удержания и ареста, закладную, иные вещные права, обеспечительные права, а также любые иные соглашения или договоренности, имеющие аналогичное действие (за исключением Договора аренды воздушного судна без экипажа от 28.02.2019 № РС-19-315 и Соглашения на ремонт);

5.1.3. ВС не имеет скрытых или иных недостатков, влияющих на безопасность эксплуатации и (или) летную годность ВС, за исключением указанных в пункте 1.4 настоящего Договора, и Продавец не осведомлен о каких-либо обстоятельствах, которые могут привести к выявлению таких недостатков при последующей эксплуатации ВС;

5.1.4. ВС имеет в наличии все бортовые системы, компоненты и приборы (за исключением указанных в пункте 1.4 настоящего Договора), функционирующие в соответствии с правилами, инструкциями и спецификациями производителя, применимыми к ВС правилами, нормативными актами, директивами летной годности, иными требованиями государственных органов гражданской авиации Российской Федерации, с учетом нормального износа, и все такие системы, компоненты и приборы находятся в состоянии, пригодном для эксплуатации ВС в соответствии с его назначением после установки двигателя, соответствующего спецификациям производителя;

5.1.5. В отношении ВС выполнялось все периодическое техническое обслуживание в рамках установленных для его проведения сроков и соблюдались графики технических проверок и инспекций, предписанные производителем и установленные государственными органами гражданской авиации Российской Федерации;

5.1.6. Техническая документация в отношении ВС является полной и непрерывной (от момента производства ВС), оригинальной и соответствует требованиям законодательства Российской Федерации;

5.1.7. Заключение настоящего Договора не нарушает патентов, товарных знаков, авторских прав или других прав интеллектуальной собственности третьих лиц, и Продавец не осведомлен о каких-либо претензиях или потенциальных нарушениях прав интеллектуальной собственности, связанных с ВС или его компонентами;

5.1.8. В отношении ВС отсутствуют какие-либо неуплаченные налоги, пошлины, сборы, штрафы, пени и другие платежи любого рода, обязанность по уплате которых возникла у Продавца и/или которые были начислены в отношении ВС (в том числе в связи с владением, пользованием или распоряжением ВС) за весь период до даты заключения настоящего Договора и до даты регистрации перехода права собственности Покупателя;

5.1.9. Продавцом получены все разрешения, одобрения и согласования любых третьих лиц, органов управления Продавца и государственных органов, необходимых для заключения и исполнения Договора;

5.1.10. Все предоставленные Покупателю документы и информация являются достоверными, актуальными и не содержат вводящих в заблуждение сведений.

5.2. Каждое из заверений Продавца является самостоятельным и независимым от любого другого заверения Продавца, а также не подлежит ограничительному толкованию в связи с каким-либо другим заверением Продавца или иным положением настоящего Договора.

5.3. Продавец исходит из того, что Покупатель при заключении Договора полагался на заверения Продавца, каждое из которых имеет для Покупателя существенное значение.

5.4. В соответствии со статьей 406.1 Гражданского кодекса РФ Продавец обязуется возместить имущественные потери Покупателя в связи с наступлением любого из следующих обстоятельств:

5.4.1. утрата Покупателем права собственности на ВС по основаниям, возникшим до даты государственной регистрации перехода права собственности на ВС к Покупателю;

5.4.2. предъявление третьими лицами, любых претензий и требований по основаниям, возникшим до даты государственной регистрации перехода права собственности на ВС к Покупателю;

5.4.3. установление обременения в отношении ВС;

5.4.4. возникновение у ВС недостатков, вызванных причинами, возникшими до даты государственной регистрации перехода права собственности на ВС к Покупателю;

5.4.5. отчуждение ВС любым лицам, кроме Покупателя, любым образом.

5.5. Имущественные потери возмещаются в следующем размере:

5.5.1. при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктами 5.4.1, 5.4.3 и 5.4.5, в размере, равном сумме:

(a) цены Договора;

(b) убытков и расходов, понесенных Покупателем в связи с наступлением соответствующего обстоятельства; и

(c) налогов, которые Покупатель заплатит при перечислении ему Продавцом суммы имущественных потерь по Договору, на фактически перечисленную сумму;

5.5.2. при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктом 5.4.2, в размере, равном сумме:

(a) суммы, которую Покупатель обязан уплатить соответствующему лицу, предъявившему требование;

(b) убытков и расходов, понесенных Покупателем в связи с наступлением соответствующего обстоятельства; и

(c) налогов, которые Покупатель заплатит при перечислении ему Продавцом суммы имущественных потерь по Договору, на фактически перечисленную сумму;

5.5.3. при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктом 5.4.2, в размере, равном сумме:

(a) расходов Покупателя на устранение недостатков ВС, в случае возможности их устранения, или цены Договора, в случае невозможности устранения таких недостатков;

(b) убытков и расходов, понесенных Покупателем в связи с наступлением соответствующего обстоятельства; и

(c) налогов, которые Покупатель заплатит при перечислении ему Продавцом суммы имущественных потерь по Договору, на фактически перечисленную сумму.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За нарушение Покупателем срока оплаты цены Договора, Продавец вправе потребовать от Покупателя уплаты пени в размере 0,01% от не уплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

6.2. За нарушение Продавцом срока передачи ВС, предусмотренного п. 4.2 настоящего Договора, Покупатель вправе потребовать от Продавца уплаты пени в размере 0,01% от цены Договора за каждый день просрочки.

6.3. За неисполнение или ненадлежащее исполнение иных обязанностей по настоящему Договору Стороны несут ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации. Ответственность Сторон ограничена реальным ущербом (упущенная выгода возмещению не подлежит).

1. **ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

7.1. Договор регулируется правом Российской Федерации.

7.2. Все споры по настоящему Договору решаются путем переговоров с соблюдением претензионного порядка урегулирования споров. Сторона, получившая претензию, обязана дать мотивированный ответ другой стороне не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты получения претензии. В случае, если Стороны не придут к согласию, все споры, разногласия и требования, вытекающие из данного Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его нарушения, прекращения и недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде города Москвы.

7.3. Датой выставления требования (предъявления претензии) считается дата приема претензионных документов к отправке организацией почтовой связи.

1. **АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

8.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники, уполномоченные представители или посредники обязуются не осуществлять, прямо или косвенно, действий, квалифицируемых как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, злоупотребление должностным положением, незаконное вознаграждение от имени или в интересах юридического лица, а также иных противоправных действий, нарушающих требования антикоррупционного законодательства Российской Федерации, международных норм права и международных договоров Российской Федерации о противодействии коррупции, – как в отношениях между Сторонами Договора, так и в отношениях с третьими лицами и государственными органами (далее – антикоррупционные требования).

8.2. Каждая из Сторон Договора, их аффилированные лица, работники, уполномоченные представители или посредники отказываются от стимулирования каким-либо образом работников или уполномоченных представителей другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного оказания в их адрес услуг или выполнения работ, направленных на обеспечение выполнения этим работником или уполномоченным представителем каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

8.3. Сторона, которой стало известно о фактах нарушения антикоррупционных требований в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, обязана в течение 10 (десяти) рабочих дней письменно уведомить об этом другую Сторону, с указанием конкретных сведений и предоставлением материалов (при их наличии), подтверждающих факт нарушения антикоррупционных требований. В письменном уведомлении Сторона может запросить у другой Стороны представление документов и информации, необходимых для проверки таких сведений, за исключением документов и информации, доступ к которым ограничен в соответствии с федеральными законами.

8.4. Сторона, получившая письменное уведомление о нарушении антикоррупционных требований, обязана дать на него мотивированный ответ, а также представить другой Стороне запрашиваемые документы и информацию (либо указать предусмотренные законом основания для отказа в их представлении) в течение 30 (тридцати) дней после получения запроса, если иной срок не будет установлен по соглашению Сторон.

8.5. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения антикоррупционных требований настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

8.6. При наличии обоснованных подозрений в нарушении антикоррупционных требований и (или) условий настоящей антикоррупционной оговорки другой Стороной, а также в случае совершения аффилированными лицами, работниками, уполномоченными представителями или посредниками другой Стороны в рамках исполнения настоящего Договора коррупционного правонарушения, в результате которого Стороне причинены убытки, указанная Сторона вправе в одностороннем порядке путем направления письменного уведомления расторгнуть Договор либо приостановить исполнение своих обязательств по Договору, в том числе оплату по Договору, до урегулирования Сторонами спора или его разрешения в судебном порядке.

8.7. Сторона, нарушившая антикоррупционные требования Договора и (или) условия настоящей антикоррупционной оговорки, обязана возместить другой Стороне возникшие у нее в результате этого убытки. Порядок возмещения убытков определяется законодательством Российской Федерации и Договором.

1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств и окончания взаиморасчетов.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. Стороны обязаны соблюдать режим конфиденциальности в отношении информации и документации, полученных в связи с заключением и исполнением Договора (за исключением информации, которая на момент заключения настоящего Договора уже находится в открытом доступе или становится общедоступной впоследствии), и не разглашать такую информацию третьим лицам без согласия другой Стороны в течение 3 (трех) лет после прекращения настоящего Договора. Исключением будет предоставление Стороной информации:

10.2.1. сотрудникам Стороны, ее директорам, консультантам, аудиторам, экспертам и страховым компаниям;

10.2.2. уполномоченным государственным органам в пределах, требующихся в соответствии с законодательством Российской Федерации;

10.2.3. обслуживающим банкам Сторон в пределах, требующихся для исполнения обязательств по Договору.

10.3. Сторона не вправе без письменного согласия другой Стороны передавать свои права и обязанности по настоящему Договору.

Без письменного согласия Покупателя Продавец не вправе заключать договор уступки права требования (цессии), а также договор финансирования уступки права требования (факторинга). В случае нарушения Продавцом запрета на заключение договора уступки права требования (цессии) и договора финансирования уступки права требования (факторинга), Продавец уплатит Покупателю штраф в размере 50% от переуступленного денежного требования по указанным договорам уступки.

Согласие Покупателя требуется также и в тех случаях, когда право (требование), возникшее из настоящего Договора, уступается после его расторжения или прекращения по иным основаниям.

10.4. В целях оперативного обмена документами стороны договорились о возможности использовать, в качестве официальных, документы, переданные посредством электронной почты с адреса электронной почты (на адрес электронной почты) Покупателя [info@ncrc.ru](file:///\\ncrc.local\share\Public2\Департамент%20торгов\ПРОЦЕДУРЫ\5%20ЭЛ%20Запрос%20котировок\273%20Поставка%20Выключателя%20Архыз\info@ncrc.ru) на адрес электронной почты (с адреса электронной почты) Продавца\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также факсимильной связи, с последующей отсылкой оригиналов этих документов в течение 3 (трех) календарных дней с даты отправки по факсу (адресу электронной почты) заказной почтой или нарочным, при этом ответственность за достоверность и иные возможные злоупотребления в передаваемых документах (информации) возлагается на Сторону, использовавшую данный способ передачи документов (информации).

10.5. Стороны обязаны письменно уведомлять друг друга об изменении телефонов, факсов, адреса электронной почты, почтовых, банковских или отгрузочных реквизитов, о смене лиц, подписавших настоящий Договор, а также об изменениях в случае реорганизации, ликвидации, начала процесса о несостоятельности (банкротстве) не позднее 2 (двух) календарных дней с момента возникновения таких изменениях. До момента получения уведомления о произошедших изменениях, исполнение Договора в соответствии с имеющимися реквизитами Сторон считается надлежащим.

10.6. Стороны настоящего Договора подтверждают, что являются юридическими лицами, зарегистрированными надлежащим образом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, и имеют право заключить настоящий Договор. Стороны также подтверждают, что в отношении них не принято решение о ликвидации, не начат процесс о несостоятельности (банкротстве). Недостоверность подтверждаемых сведений является существенным нарушением настоящего Договора.

10.7. Договор составлен в 3 (трех) подлинных экземплярах, по одному экземпляру для каждой Стороны и один экземпляр для Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации).

1. **ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ К ДОГОВОРУ**
   1. Приложение № 1 – Спецификация воздушного судна.
   2. Приложение № 2 – Форма акта приема-передачи воздушного судна.
   3. Приложение № 3 – Перечень демонтированных деталей.
2. **АДРЕСА И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПРОДАВЕЦ:**  Адрес места нахождения:  улица Тестовская, дом 10, 26 этаж,  помещение I, город Москва,  Российская Федерация, 123112  Адрес для отправки  почтовой корреспонденции:  123112, Российская Федерация,  город Москва, улица Тестовская,  дом 10, 26 этаж, помещение I  Тел./факс: +7 (495) 775-91-22/ -24  ИНН 2632100740, КПП 770301001  ОКПО 67132337  ОГРН 1102632003320  Платежные реквизиты:  р/с 40701810500020000436  ПАО СБЕРБАНК  к/с 30101810400000000225  БИК 044525225  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* |

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

к Договору от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Спецификация воздушного судна**

Воздушное судно - гражданский однодвигательный газотурбинный вертолет производства фирмы EUROCOPTER S.A.S., модель AS350 B3 (также именуемый AS350B3E), серийный номер 7612, государственный регистрационный знак RA-07244, 2013 года выпуска, наработка (налет)

2 362 часов.

**Особые условия: воздушное судно имеет недостатки, оговоренные Продавцом в пункте 1.4 Договора**

| **Код опции** | **Название опции** | **Масса, кг** |
| --- | --- | --- |
| **Опционное оборудование** | | |
| 05-01027-01-CI | Доработка вертолета до требований карты данных МАК | 6.9 |
|  | Установка креплений для аварийной УКВ радиостанции Р855А1 |  |
|  | Нанесение трафаретов и надписей на русском языке  Замена стандартного высотомера на метрический  Аварийный радиомаяк Kannad 406AF-H вместо стандартного Kannad 121AF-H  Установка гирокомпаса Honeywell KCS 55A с указателем пространственного положения Honeywell KI525A  Аптечка  Доработка РЛЭ  Доработка РЭ |  |
| 05-31007-00-Cl | Окно в полу (справа от места первого пилота) | 2.9 |
| 05-25025-01-CI | Пылезащитное устройство двигателя (защита от снега и песка). обязательная опция для выполнения полетов в условиях снегопада | 7.3 |
| 05-32001-00-CI | Дворник лобового стекла со стороны пилота | 2.6 |
| 05-32003-00-CI | Дворник лобового стекла со стороны второго пилота | 2.6 |
| 05-37010-01-CI | Органы управления для второго пилота | 3.5 |
| **Специальное оборудование** | | |
| 06-27008-00-FP | Места крепления для грузовой подвески ("паук") грузоподъемностью на 1400 кг | 2.7 |
| 06-27009-00-CI | Управление нижним замком грузовой подвески | 1.2 |
| 06-26004-01-FP | Места крепления и электрическая подводка для установки внешнего зеркала по правому борту для работы с грузовой подвеской с электрическим приводом и обогревом | 0.5 |
| **Отделка салона** | | |
| 07-15010-01-CI | Удлиненные рельсы передних энергопоглощающих кресел | 0.3 |
| 07-71001-00-FP | Крепления для установки носилок | 0.3 |
| 07-40004-00-CI | Резиновое покрытие пола кабины | 4 |
| **Авионика** | | |
| 08-51019-00-CI | Второй (резервный) авиагоризонт Thales H321 EGM. с собственной батареей. ставится вместо стандартного указателя поворота и крена UI 9560 | 3 |
| 08-18035-00-CI | Гарнитура DAVID CLARK H10-13H (6 пар) | 3 |
| 08-51018-02-Cl | Авиагоризонт Thales H140BHM2 вместо стандартного авиагоризонта Thales H321EHM | 0.5 |
| 08-21008-05-CI | Радиовысотомер Thales AHV 16 | 4.6 |
| **Итого масса всего опционного оборудования** | | **46** |

**Стандартная комплектация вертолета AS350 B3**

**Общее**

* Вертолет AS350 B3е сертифицирован с местом первого пилота по правому борту
* Вертолет в базовой конфигурации поставляется с органами управления по правому борту и местами крепления съемных органов управления для второго пилота по левому борту (съемные органы второго управления – опция и приобретаются отдельно)
* Фюзеляж состоит из фонаря кабины с тремя багажными отсеками, напольными гнездами для швартовочной сетки и дверьми
* Хвостовая балка со стабилизатором, хвостовым винтом и вертикальным стабилизатором
* Полосковое шасси с высокими ступеньками (с левой и правой стороны). Предусмотрена возможность крепления буксировочных колес
* Крепления для поднятия вертолета
* Швартовочные кольца
* Усиление конструкции для установки системы тросрубов (защита от столкновения с проводами линий электропередач)
* Внешняя окраска: фюзеляж окрашен в соответствии со стандартной схемой окраски (от одного до трех цветов). Если иное не предусмотрено в контракте, капоты двигателя и шасси окрашены в серый цвет.
* Внутренняя окраска кабины: серый цвет
* Внутренние обозначения и маркировка: возможно выполнение на французском или английском языках

**Пассажирская кабина и грузовой отсек**

* Пол кабины выполнен из металлических листов легкого сплава со швартовочными точками
* Кресло первого и второго пилота с высокой спинкой сиденья, энергопоглощающие, с возможностью регулировки положения по высоте, с прокладкой, оборудованы ремнями безопасности
* Два двухместных пассажирских кресла на заднем ряду, могут складываться каждое отдельно, каждое кресло с прокладкой, оборудовано ремнем безопасности
* Две распашные двери (со стороны первого и второго пилота) с возможностью аварийного сбрасывания, оборудованы сдвижной форточкой:
* 1 передняя дверь по правому борту
* 1 передняя дверь по левому борту
* Расширенный дверной проем по правому борту для пассажиров и груза
* 1 сдвижная дверь для пассажиров заднего ряда по левому борту
* Замки на всех дверях
* Замок на крышке топливного бака
* Два тонированных окна в потолке кабины над головами пилотов
* Одно потолочное покрытие с проложенными под ним воздуховодами для системы вентилирования, кондиционирования салона, системы контроля расхода топлива и тормоза несущего винта.
* Система обогрева кабины
* Система осушения с обдувом на лобовое остекление
* Воздуховод
* Места крепления для установки стеклоочистителей со стороны первого и второго пилота
* Один карман для документов со стороны первого пилота
* Один огнетушитель
* Руководство по летной эксплуатации вертолета: возможно выполнение на французском или английском языках
* Отделка салона в соответствии с выбранным цветовым решением

**Приборная панель**

* Один указатель воздушной скорости
* Один высотомер
* Один указатель вертикальной скорости
* Один указатель тахометра ротора
* Одни авиационные часы
* Одна центральная панель предупреждений
* Один магнитный компас
* Одна обогреваемая трубка пито
* Один указатель скольжения
* Одна панель выключателей для системы освещения и электрической системы
* Система звукового предупреждения
* Один многофункциональный ЖК-дисплей с двумя экранами (система VEMD), на которые выводится информация о состоянии двигателя, включая:
* Индикация достижения критического значения одного из показателей, а именно:
* крутящий момент
* температура выхлопных газов
* тахометр турбокомпрессора
* Данные по температуре и давлению масла в двигателе
* Запас топлива
* Расход топлива и расчет оставшегося времени полета
* Омметра, вольтметра и температура аккумулятора
* Температура воздуха за бортом вертолета
* Данные для техобслуживания вертолета:
* расчет производительности в зоне влияния земли и вне зоны влияния земли
* счетчик циклов работы двигателя
* индикатор мощности двигателя (в режиме проверки мощности)
* индикация допущенных выходов за режимы нормальной эксплуатации
* Информация о необходимом ТО этой многофункциональной системы и подключаемых периферийных устройств
* Место для подключения устройства считывания данных с устройства VEMD (устройство для считывания является опцией и заказывается дополнительно)

**Авионика**

* Одна основная панель выключателей приборов авиаоники
* Один авиагоризонт
* Один гирокомпас
* Один указатель отклонения от курса
* Один указатель поворота и скольжения
* Коммуникационная система (радиостанция) VHF/VOR/LOC/GS
* Пилотажно-навигационный комплекс
* Один транспондер (поддерживает режимы «A» и «C»)
* Одно кодирующее устройство для записи показателей высоты
* Один аварийный радиомаяк
* Одно самолетно-переговорное устройство и пассажирский интерфон

**Трансмиссия**

* Один главный редуктор, установленный на гасящую вибрацию основу, с визуальным указателем уровня масла, с сжигателем стружки, переключателями температуры и давления масла, отверстиями для введения эндоскопа, самозакупоривающимися отсеком для забора пробы масла и слива масла
* Одна система охлаждения масла для главного редуктора
* Одна соединительная муфта между двигателем и главным редуктором
* Один тормоз несущего винта
* Один датчик для снятия показателей оборотов, и предупреждения о выход из нормальных показателей оборотов
* Одна хвостовая трансмиссия на пяти подшипниках
* Один хвостовой редуктор, с визуальным указателем уровня масла, электрическими чипами, отверстиями для введения эндоскопа

**Несущий винт и органы управления полетом**

* Один несущий винт с тремя лопастями, выполненными из композитных материалов, на втулке несущего винта типа STARFLEX
* Один хвостовой винт с двумя композитными лопастями
* Три гидравлических сервопривода несущего винта
* Один сервопривод хвостового винта

**Электрооборудование**

* Один стартер - генератор
* Один никель-кадмиевый аккумулятор
* Один разъем для подключения внешнего электрического питания
* Три позиционных огня
* Один проблесковый маяк для предотвращения столкновения в воздухе
* Две жестко зафиксированные посадочные фары
* Две точки освещения пассажирской кабины
* Одна встроенная система подсветки центральной приборной панели
* Встроенная система подсветки консоли
* Один фонарь аварийной подсветки
* 2 панели предохранителей в кабине пилота
* Один выход для источника постоянного тока в кабине

**Комплект оборудования и документов, перевозимых на борту**

* Один чехол для трубки пито
* Две заглушки для трубки приемника статического давления
* Один чехол для воздухозаборника двигателя
* Одна заглушка трубы вывода отработанных газов
* Два колеса для транспортировки вертолета по земле (с гидравлической системой поддомкрачивания)
* Одно кольцо для поддомкрачивания
* Два верхних швартовочных кольца
* Три носка для лопастей несущего винта
* Устройство для застопоревания лопастей хвостового винта
* Один держатель для документов
* Одна сумка для хранения комплекта оборудования и документов, перевозимых на борту

**Дополнительное оборудование**

* аварийная радиостанция P-855A1 № 311512
* крюк внешней подвески Cargo Hook Swing Retrofit Kit, модель 200-286-02, производитель Onboard Systems
* внешняя корзина для перевозки лыж, производитель DART
* зеркало для вертолета Airbus Helicopters Canada Cargo Mirror RH 350-200264
* комплект лыж для посадок на снег для Eurocopter AS350B3 Bear Paw
* комплект чехлов и заглушек
* тележка транспортировочная, 2 шт.
* авиационные гарнитуры разъем U174, производитель David Clark, 5 шт.
* комплект ключей от замков и капотов

**Справочные данные по силовой установке (двигателю) (демонтирована)**

* Один газотурбинный двигатель TURBOMECA ARRIEL ARRIEL 2 D, серийный номер 50274, наработка (налет) 2 362 часов, оборудованный стартером, системой подачи топлива и двухканальной системой управления двигателем (FADEC) c дополнительной автоматической системой контроля двигателем, которая включается в случае отказа работы обоих каналов системы FADEC
* Одна топливная система, состоящая из одного топливного бака емкостью в 540 литров (143 галлона)
* Коррекция на ручке общего шага винта со стороны пилота (Для регулировки подачи топлива в случае отказа рулевого винта и при тренировке авторотации)
* Один магнитный улавливатель стружки с системой сжигания стружки
* Одна система смазки двигателя и охлаждения масла
* Одна система обнаружения возгорания в двигателе
* Одна защитная сетка воздухозаборника
* Один датчик для измерения оборотов двигателя

|  |  |
| --- | --- |
| **ПРОДАВЕЦ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* |

**ПРИЛОЖЕНИЕ №2**

к Договору от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Акт приема-передачи воздушного судна**

***(форма)***

г. Пятигорск «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** именуемое в дальнейшем «**Продавец»**, лице **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, действующе\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемого в дальнейшем **«Покупатель»** с другой стороны, вместе именуемые «Стороны, составили и подписали настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с договором купли-продажи воздушного судна от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее по тексту - Договор) Продавец передал, а Покупатель принял следующее воздушное судно (вертолет) (далее – «ВС»):

Тип (наименование): Eurocopter AS350B3

Серийный номер (s/n): 7612

Назначение: пассажирское

Дата изготовления: 2013

Наименование изготовителя: EUROCOPTER S.A.S. г. Мариньян, Франция

Государственный регистрационный знак: RA-07244

Наработка (налет): 2 362 часов

Остаток топлива в баке: \_\_\_\_\_\_\_ литров

2. Одновременно с ВС Продавец передал Покупателю относящиеся к нему дополнительное оборудование и документацию:

- аварийная радиостанция P-855A1 № 311512;

- крюк внешней подвески Cargo Hook Swing Retrofit Kit, модель 200-286-02, производитель Onboard Systems;

- внешняя корзина для перевозки лыж, производитель DART;

- зеркало для вертолета Airbus Helicopters CanadaCargo Mirror RH 350-200264;

- комплект лыж для посадок на снег для Eurocopter AS350B3 Bear Paw;

- комплект чехлов и заглушек;

- тележка транспортировочная, 2 шт.;

- авиационные гарнитуры разъем U174, производитель David Clark, 5 шт.;

- комплект ключей от замков и капотов;

- сертификат летной годности от 30.06.2021 № 2.16.2.21.0212;

- свидетельство о регистрации воздушного судна от 06.09.2013 № 7289;

- разрешение на бортовые радиостанции от 20.06.2013 № 03749;

- подтверждение регистрации аварийного радиомаяка от 20.02.2017 № 42449;

- бортовой журнал вертолёта;

- санитарный журнал вертолёта;

- паспорт коррозионного состояния;

- журнал учета регламентных работ Aircraft Log Book;

- формуляр планера Individual Inspection Log Book;

- руководство по лётной эксплуатации FLM;

- комплект производственной документации (карты наряды, пооперационные ведомости, свидетельства о выполненном техническом обслуживании);

- документы в отношении двигателя ВС, копия формуляра Aeronef - Aircraft (оригинал формуляра в соответствии с требованиями общей практики передан с сопроводительной документацией на Сервисный центр с целью внесения отметок о произведенном ремонте и должен быть возвращен совместно с двигателем);

- соглашение на ремонт от 21.12.2021 № AR2D-50274HA;

- заключение ФСВТС России;

- заключение Эксконта.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Стоимость передаваемого воздушного судна, включая дополнительное оборудование, составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубл\_\_ \_\_ копе\_\_, в том числе НДС 20% в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубл\_\_ \_\_ копе\_\_.
2. Проверка качества и комплектности ВС Покупателем произведена. ВС принято Покупателем в состоянии, соответствующем условиям настоящего Договора. Техническая документация на ВС проверена и присутствует в полном объеме. Серийный номер ВС сверен Покупателем с документами, предоставленными Продавцом. Стороны никаких претензий не имеют.
3. Настоящий акт приема-передачи составлен в 3 (трех) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один экземпляр для Продавца и два экземпляра для Покупателя.

**Адреса и реквизиты сторон:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПРОДАВЕЦ:**  Адрес места нахождения:  улица Тестовская, дом 10, 26 этаж,  помещение I, город Москва,  Российская Федерация, 123112  Адрес для отправки  почтовой корреспонденции:  123112, Российская Федерация,  город Москва, улица Тестовская,  дом 10, 26 этаж, помещение I  Тел./факс: +7 (495) 775-91-22/ -24  ИНН 2632100740, КПП 770301001  ОКПО 67132337  ОГРН 1102632003320  Платежные реквизиты:  р/с 40701810500020000436  ПАО СБЕРБАНК  к/с 30101810400000000225  БИК 044525225  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  М.П. | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  М.П. |

**ФОРМА АКТА СОГЛАСОВАНА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |
| **ПРОДАВЕЦ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | |

**ПРИЛОЖЕНИЕ №3**

к Договору от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Перечень демонтированных деталей**

1. INTAKE, AIR, ARRIEL, Manufacturer part number 350A54-1081-00 (Входное устройство двигателя Arriel 2D и крепёж)
2. EXTENSION, NOZZLE STRAIGHT, Manufacturer part number

350A54-1130-00 (Выхлопное устройство двигателя Arriel 2D и крепёж)

1. CASING,MGB/ENGINE COUPLING, Manufacturer part number

350A35-1093-00 (Корпус муфты вала двигателя и главного редуктора, защитные кожухи и крепёж)

1. SHAFT,COUPLING, Manufacturer part number 350A35-1100-21 (Промежуточный вал двигателя и главного редуктора с гибкими муфтами и крепежом)
2. RING,GIMBAL JOINT, Manufacturer part number 350A35-1105-00 (Карданный шарнир двигатель/главный редуктор)
3. FRONT SHAFT ASSY, Manufacturer part number 350A34-0150-04 (Передняя секция вала рулевого винта и крепёж)
4. GENERATOR,STARTER, Manufacturer part number 150SG122Q (Стартер-генератор, корпус обдува и крепёж)
5. Комплект крепежа топливного насоса двигателя Arriel 2D
6. DUAL CONTROL, Manufacturer part number 350A27-1620-22, 350A27-1185-01, 350A27-1185-00 (Второе управление ВС и ручка управления шаг/газ и крепёж)
7. ARM SUPPORT REAR VIEW MIRROR, Manufacturer part number 192-13042-60 (Крепление внешнего зеркала с зеркалом и крепёж)
8. EMERG. LOC. TRANSMIT. KANNAD-406 (Аварийный радиомаяк)

|  |  |
| --- | --- |
| **ПРОДАВЕЦ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* |

**ДОГОВОР**

**уступки права требования (цессии)**

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем «Цессионарий», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и

**акционерное общество «КАВКАЗ.РФ» (АО «КАВКАЗ.РФ»)**, именуемое в дальнейшем «Цедент», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор уступки права требования (далее по тексту – «договор») о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. В соответствии с условиями договора Цедент уступает, а Цессионарий принимает права (требования) по соглашению от 21.12.2021 № AR2D-50274HA на выполнение работ по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50274, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7612 (далее соответственно – «Соглашение» и «ВС»), заключенному между эксплуатантом воздушного судна – обществом с ограниченной ответственностью «Хелиэкшн» и компанией HELIAIR (Helikopter Air Transport), в соответствии с Приложением № 1 к настоящему договору.

1.2. Цедент подтверждает, что в соответствии с договором аренды воздушного судна без экипажа от 28.02.2019 № РС-19-315 эксплуатантом ВС Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7612, является ООО «Хелиэкшн».

1.2. Передаваемые по договору права (требования) переходят к Цессионарию в том объеме и на тех условиях, которые существовали у Цедента к моменту перехода прав (требований).

1.3. Цедент гарантирует действительность и наличие всех прав (требований), уступаемых им в соответствии с условиями договора, а также гарантирует, что уступаемые права (требования) свободны от каких-либо притязаний третьих лиц.

1.4. Цедент отвечает перед Цессионарием за действительность уступленного требования, но не отвечает за неисполнение либо ненадлежащее исполнение этого требования ООО «Хелиэкшн» и HELIAIR.

1.5. Цессионарий принимает на себя все риски и выгоды, связанные с осуществлением, в том числе в судебном порядке, полученных по договору прав (требований).

1.6. Цессионарий подтверждает, что на момент подписания настоящего договора ознакомлен с условиями Соглашения от 21.12.2021 № AR2D-50274HA.

1.7. Цессионарий провел все необходимые и достаточные действия, которые позволили ему убедиться в действительности передаваемых прав (требований)

1.8. Цессионарий ознакомился с документами, связанными с заключением и исполнением дополнительного соглашения № 5 от 08.02.2022 к договору аренды воздушного судна без экипажа от 28.02.2019 № РС-19-315 с ООО «Хелиэкшн» и пришел к выводу, что указанный договор является действительным и надлежащим образом заключенным, а также что права (требования), вытекающие из указанного договора, являются действительными.

1.9. Цессионарий максимально информирован о состоянии приобретаемых прав (требований), в рамках настоящего договора действует в своих коммерческих интересах и учитывает риски, сопровождающие полученные им по настоящему договору права (требования) к ООО «Хелиэкшн» и HELIAIR.

**2. Права и обязанности Сторон**

2.1. Цедент обязуется:

2.1.1. Передать Цессионарию по акту приема-передачи в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты поступления денежных средств на расчетный счет Продавца (раздел 3 настоящего договора) все необходимые документы, удостоверяющие передаваемые права (требования), а именно соглашение от 21.12.2021 № AR2D-50274HA на выполнение работ   
по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50274, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7612, заключенное между эксплуатантом воздушного судна – обществом с ограниченной ответственностью «Хелиэкшн» и компанией HELIAIR.

Обязательства Цедента по передаче указанных документов считаются выполненными с момента подписания Сторонами акта приема-передачи.

2.1.2. Сообщить Цессионарию при передаче документов, указанных в [п. 2.1.](#sub_212)1 договора, любые иные сведения, имеющие значение для осуществления Цессионарием переданных прав (требований).

2.1.3. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты подписания договора   
в письменной форме уведомить ООО «Хелиэкшн» об уступке прав (требований).

2.2. Цессионарий обязуется:

2.2.1. Выплатить Цеденту за уступаемое право требования цену в размере, порядке   
и сроки, установленные [разделом 3](#sub_300) настоящего договора.

**3. Компенсация и порядок расчетов**

3.1. Цена уступки прав (требований) составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубл\_\_ \_\_ копе\_\_, в т.ч. НДС 20 % в сумме\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубл\_\_ \_\_ копе\_\_.

3.2. Цессионарий обязуется внести Цеденту плату за уступку не позднее 7 (Семи) рабочих дней с даты заключения договора.

3.3. Оплата осуществляется путем перечисления безналичных денежных средств на указанный в разделе 10 договора расчетный счет Цедента.

3.4. Обязанность Цессионария по выплате, указанной в п. 3.1 договора компенсации, считается исполненной с даты зачисленияденежных средств на расчетный счет Цедента.

**4. Ответственность Сторон**

4.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения своих обязательств по договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим [законодательством](http://mobileonline.garant.ru/document?id=10064072&sub=1025) Российской Федерации.

4.2. Цедент несет ответственность перед Цессионарием за недействительность переданных по договору прав (требований), а также за достоверность передаваемых   
в соответствии с договором документов и сведений.

4.3. За несвоевременное внесение на расчетный счет Цедента указанной в п. 3.1 договора суммы компенсации Цессионарий выплачивает Цеденту неустойку в размере 0,1% (Одна десятая процента) от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.

4.4. За нарушение сроков передачи документов, указанных в [п. 2.1.](#sub_212)1 договора, либо умышленного затягивания подписания акта приема-передачи документов Цедент выплачивает Цессионарию штраф в размере 0,1% (Одна десятая процента) от указанной в п. 3.1 договора суммы компенсации.

**5. Антикоррупционная оговорка**

5.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны,   
их аффилированные лица, работники, уполномоченные представители или посредники обязуются не осуществлять, прямо или косвенно, действий, квалифицируемых   
как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, злоупотребление должностным положением, незаконное вознаграждение от имени или в интересах юридического лица, а также иных противоправных действий, нарушающих требования антикоррупционного законодательства Российской Федерации, международных норм права и международных договоров Российской Федерации о противодействии коррупции, – как в отношениях между Сторонами Договора, так и в отношениях с третьими лицами и государственными органами (далее – антикоррупционные требования).

5.2. Каждая из Сторон Договора, их аффилированные лица, работники, уполномоченные представители или посредники отказываются от стимулирования каким-либо образом работников или уполномоченных представителей другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного оказания в их адрес услуг или выполнения работ, направленных на обеспечение выполнения этим работником   
или уполномоченным представителем каких-либо действий в пользу стимулирующей   
его Стороны.

5.3. Сторона, которой стало известно о фактах нарушения антикоррупционных требований в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, обязана в течение 10 (десяти) рабочих дней письменно уведомить об этом другую Сторону, с указанием конкретных сведений и предоставлением материалов (при их наличии), подтверждающих факт нарушения антикоррупционных требований. В письменном уведомлении Сторона может запросить у другой Стороны представление документов и информации, необходимых для проверки таких сведений, за исключением документов и информации, доступ к которым ограничен в соответствии с федеральными законами.

5.4. Сторона, получившая письменное уведомление о нарушении антикоррупционных требований, обязана дать на него мотивированный ответ, а также представить другой Стороне запрашиваемые документы и информацию (либо указать предусмотренные законом основания для отказа в их представлении) в течение 30 (тридцати) дней после получения запроса, если иной срок не будет установлен по соглашению Сторон.

5.5. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения антикоррупционных требований настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как   
для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

5.6. При наличии обоснованных подозрений в нарушении антикоррупционных требований и (или) условий настоящей антикоррупционной оговорки другой Стороной,   
а также в случае совершения аффилированными лицами, работниками, уполномоченными представителями или посредниками другой Стороны в рамках исполнения настоящего Договора коррупционного правонарушения, в результате которого Стороне причинены убытки, указанная Сторона вправе в одностороннем порядке путем направления письменного уведомления расторгнуть Договор либо приостановить исполнение своих обязательств по Договору, в том числе оплату по Договору, до урегулирования Сторонами спора или его разрешения в судебном порядке.

5.7. Сторона, нарушившая антикоррупционные требования Договора   
и (или) условия настоящей антикоррупционной оговорки, обязана возместить другой Стороне возникшие у нее в результате этого убытки. Порядок возмещения убытков определяется законодательством Российской Федерации и Договором.

**6. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, возникшее вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, которые возникли после заключения Договора, и которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, в том числе: стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, и других, не зависящих от воли Сторон обстоятельств, повлекших за собой невозможность выполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

6.2. Сторона имеет право ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы только в случае, если такие обстоятельства непосредственно повлияли на возможность исполнения этой Стороной условий Договора.

6.3. Сторона, для которой наступили обстоятельства непреодолимой силы, должна незамедлительно, но в любом случае не позднее следующего календарного дня с момента возникновения таких обстоятельств, письменно известить другую Сторону о наступлении и предполагаемом сроке действия обстоятельств непреодолимой силы, и в разумный срок представить необходимые документальные подтверждения.

6.4. Документом, свидетельствующим обстоятельства непреодолимой силы (форм-мажор) является Сертификат о форс-мажоре, выдаваемый в установленном порядке Торгово-промышленной палатой Российской Федерации.

6.5. Отсутствие уведомления или несвоевременное уведомление об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую Сторону права в дальнейшем ссылаться на их наступление как на основание, освобождающее или ограничивающее ее ответственность за неисполнение обязательств по Договору.

6.6. При наличии обстоятельств непреодолимой силы сроки выполнения Сторонами обязательств по Договору продлеваются на время, в течение которого действуют обстоятельства непреодолимой силы либо на время, необходимое для устранения Сторонами последствий действия таких обстоятельств. В случае если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более 30 (тридцати) календарных дней, Стороны обязуются в кратчайший срок провести переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон альтернативных способов исполнения Договора, при этом любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке.

**7. Прекращение (расторжение) договора**

7.1. Договор может быть прекращен (расторгнут) по соглашению Сторон, а также по иным основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации. Сторона, имеющая намерение расторгнуть договор, обязана направить письменное уведомление об этом другой Стороне в порядке, предусмотренном п.9.7 договора, с приложением подписанного соглашения о расторжении договора. Уведомление о расторжении договора должно быть рассмотрено Стороной-получателем в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты его получения.

**8. Разрешение споров**

8.1. Все споры, разногласия и требования, возникающие между Сторонами из Договора или в связи с ним, в том числе, связанные с его заключением, исполнением, изменением, прекращением (расторжением) и / или действительностью, разрешаются путем переговоров.

8.2. Споры, указанные в пункте 8.1 Договора, которые не были урегулированы Сторонами путем переговоров, подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы.

8.3. Сторонами применяется обязательный досудебный (претензионный) порядок разрешения споров. Сторона, права которой нарушены, до обращения в суд направляет другой Стороне письменную претензию с изложением своих требований. Претензии направляются в порядке, предусмотренном п. 9.7 Договора.

8.4. Срок для рассмотрения претензии – 5 (Пять) рабочих дней со дня ее получения. Если в указанный срок требования не удовлетворены и не направлены мотивированные возражения, то Сторона, право которой нарушено, вправе обратиться с иском в суд.

8.5. Условия настоящего раздела Договора сохраняют свою силу в случае признания Договора незаключенным и/или недействительным.

**9. Заключительные положения**

9.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения ими принятых на себя обязательств.

9.2. Все изменения и дополнения к договору действительны при условии, что они совершены в письменной форме в виде единого документа и подписаны уполномоченными представителями Сторон, за исключением случаев изменения реквизитов Сторон, предусмотренных пунктом 9.6 договора.

9.3. Все приложения к договору, а также любые изменения и дополнения, оформленные надлежащим образом, являются неотъемлемой частью договора.

9.4. В случае наличия любых расхождений между содержанием договора   
и приложений к нему, приоритет имеет текст договора.

9.5. Обмен информацией между Сторонами по любым вопросам, связанным   
с исполнением договора, включая уведомления и иные сообщения, осуществляется   
в письменной форме в порядке, предусмотренном пунктом 9.7 Договора, а также посредством электронной почты сторон.

Официальный адрес электронной почты Цедента для получения и отправки документов по договору: [info@ncrc.ru](mailto:info@ncrc.ru).

Официальный адрес электронной почты Цессионария для получения и отправки документов по договору: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9.6. Стороны обязуются уведомлять друг друга об изменении адреса и/или реквизитов, указанных в разделе 10 Договора, не позднее 3 (Трех) рабочих дней после такого изменения в порядке, установленном пунктом 9.7 договора.

9.7. Все уведомления и сообщения могут направляться в письменной форме путем доставки заказным письмом, курьером, доставлены лично под расписку соответствующими должностными лицами по юридическим адресам сторон или в электронном виде путем направления по электронной почте.

9.8. Во всем остальном, что не урегулировано договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9.9. Договор составлен в 2 (двух) оригинальных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по 1 (одному) для каждой из Сторон.

**10. Адреса, реквизиты и подписи сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЦЕССИОНАРИЙ:** | **ЦЕДЕНТ:**  **АО «КАВКАЗ.РФ»** |
|  | Адрес места нахождения:  улица Тестовская, дом 10, 26 этаж,  помещение I, город Москва,  Российская Федерация, 123112  Адрес для отправки  почтовой корреспонденции:  123112, Российская Федерация,  город Москва, улица Тестовская,  дом 10, 26 этаж, помещение I  Тел./факс: +7(495)775-91-22 / -24  ИНН 2632100740, КПП 770301001  ОКПО 67132337  ОГРН 1102632003320  Платежные реквизиты:  р/с 40701810500020000436  ПАО СБЕРБАНК г. Москва  к/с 30101810400000000225  БИК 044525225 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_// |

Приложение 1

к договору уступки прав требования № \_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

**Спецификация**

**Предмет договора:** переуступка прав требования по соглашению от 21.12.2021 № AR2D-50274HA, заключенному между эксплуатантом воздушного судна ООО «Хелиэкшн» и компанией HELIAIR на оказание услуг по ремонту газотурбинного двигателя модели ARRIEL 2D фирмы Turbomeca, серийный номер 50274. Двигатель был установлен на вертолете фирмы EUROCOPTER S.A.S., модель AS350 B3 (также именуемый AS350B3E), серийный номер 7612, государственный регистрационный знак RA-07244, 2013 года выпуска, наработка (налет) 2 362 часов. Производитель вертолета: EUROCOPTER S.A.S., г. Мариньян, Франция.

**Условия совершения сделки:** затраты восстановительного ремонта двигателя и затраты по перемещению до места нахождения воздушного судна Цессионарий оплачивает самостоятельно.

**Данные по неисправности двигателя:** 22 августа 2021 года при выполнении полета эксплуатантом воздушного судна ООО «Хелиэкшн» произошло срабатывание предупреждающего индикатора «EngChip», после чего полет был завершен в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации Eurocopter AS350 B3, и эксплуатация была приостановлена.

Срабатывание предупреждающего индикатора «EngChip» свидетельствует о появлении металлических частиц и фиксации этих частиц на одном из датчиков, расположенных в маслосистеме двигателя. Далее, согласно регламенту обслуживания двигателей Arriel 2D, были проведены консультации со специалистами технической поддержки изготовителя двигателей компании Safran Helicopter Engines. В соответствии с их рекомендациями для определения источников появления частиц металла и возможных причин их появления, образцы частиц металла, обнаруженного в маслосистемах двигателей, направлены для исследования в лабораторию изготовителя двигателей Safran Helicopter Engines (Франция). 17 сентября 2021 года были получены отчеты из лаборатории, сведения, приведенные в отчетах, свидетельствуют о том, что частицы металла в маслосистеме вероятнее всего относятся к подшипникам Модуля 2 (Axial Compressor) и Модуля 3 (Gas Generator) двигателя.

Для двигателя № 50274 в связи с большим количеством и более равномерным распределением металлических частиц по датчикам в маслосистеме двигателя, лаборатория завода-изготовителя Safran Helicopter Engines (Франция) рекомендовала дальнейшую углубленную диагностику и последующий ремонт в авторизованном европейском центре соответствующего уровня.

После получения отчета, двигатель был демонтирован с вертолета и направлен для диагностики и ремонта в сертифицированный Сервисный центр компании-производителя двигателя Safran Helicopter Engines - Helicopter Air Transport GmbH. 2 марта 2022 года в адрес ООО «Хелиэкшн» от службы поддержки клиентов центра технического обслуживания Safran Helicopter Air Transport GmbH поступило письмо о приостановлении ремонта из-за введенных санкций до момента снятия ограничений. В настоящее время ремонт не возобновлен и не производится.

**Справочная информация по стоимости ремонта двигателя:** предварительная стоимость восстановительного ремонта двигателя модели ARRIEL 2D фирмы Turbomeca (серийный номер 50274) составляет 316 587,80 Евро.

Цессионарий также несет затраты по перемещению двигателя до места нахождения воздушного судна, в том числе все сборы, налоги, таможенные расходы и т.д.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЦЕССИОНАРИЙ:** | **ЦЕДЕНТ:**  **АО «КАВКАЗ.РФ»** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

**(*для лота № 2)***

**Договор**

купли-продажи воздушного судна

г. Пятигорск «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Покупатель»,** с одной стороны, и **акционерное общество «КАВКАЗ.РФ»** (АО «КАВКАЗ.РФ»),в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Продавец»,** с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Продавец обязуется передать в собственность Покупателя, а Покупатель - принять и оплатить на условиях, установленных настоящим Договором, следующее бывшее в употреблении воздушное судно: вертолет (далее по тексту – «**ВС**» или «**воздушное судно**») в комплектации, указанной в спецификации (Приложение № 1 к настоящему Договору):

Тип (наименование): Eurocopter AS350B3

Серийный номер (s/n): 7614

Назначение: пассажирское

Дата изготовления: 2013

Номер, наименование двигателя: ARRIEL 2D s/n 50277

Наименование изготовителя: EUROCOPTER S.A.S. г. Мариньян, Франция,

Максимальная взлетная масса с грузом на внешней подвеске: 2800 кг

Адрес места базирования ВС: Российская Федерация, Ставропольский край, Предгорный район, село Винсады, ул. Бештаугорская, д.1

Государственный регистрационный знак: RA-07245

Средства радиосвязи: радиостанции Bendix King KX-165A, Garmin GNS 430W

Позывной радиосигнал: RA-07245

Цвета корпуса: сине-белый

Нанесенные обозначения: RA-07245

Наработка (налет): 1 679 часов

1.2. Воздушное судно принадлежит на праве собственности Продавцу, что подтверждается Свидетельством о праве собственности на судно серия АА № 005615 выданным 05.09.2013 МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, а также выпиской из Единого государственного реестра прав на воздушные суда от 05.09.2013 № 02/01/2013-1545.

1.3. Одновременно с воздушным судном передаются все относящиеся к ВС записи, журналы, руководства, сертификаты, технические данные и прочие материалы и документы (далее – «**Техническая документация**»), в том числе, но не ограничиваясь:

- сертификат летной годности от 30.06.2021 № 2.16.2.21.0213;

- свидетельство о регистрации воздушного судна от 06.09.2013 № 7290;

- разрешение на бортовые радиостанции от 20.06.2013 № 03748;

- подтверждение регистрации аварийного радиомаяка от 20.02.2017 № 42448;

- бортовой журнал вертолёта;

- санитарный журнал вертолёта;

- паспорт коррозионного состояния;

- журнал учета регламентных работ Aircraft Log Book;

- формуляр планера Individual Inspection Log Book;

- руководство по лётной эксплуатации FLM;

- комплект производственной документации (карты наряды, пооперационные ведомости, свидетельства о выполненном техническом обслуживании);

- документы в отношении двигателя ВС, копия формуляра Aeronef - Aircraft (оригинал формуляра в соответствии с требованиями общей практики передан с сопроводительной документацией на Сервисный центр с целью внесения отметок о произведенном ремонте и должен быть возвращен совместно с двигателем);

- соглашение на ремонт от 21.12.2021 № AR2D-50277HA;

- заключение ФСВТС России;

- заключение Эксконта.

1.4. ВС имеет следующие недостатки:

1.4.1. Авиационный двигатель Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50277 (далее – «**Двигатель ВС**») демонтирован с ВС для целей проведения работ по диагностике и ремонту компанией HELIAIR (Helikopter Air Transport) (далее – «**Сервисный центр**») по Соглашению от 21.12.2021 № AR2D-50277HA на выполнение работ по диагностике и ремонту авиационного двигателя, заключенному между эксплуатантом ВС – Обществом с ограниченной ответственностью «Хелиэкшн» – и Сервисным центром (далее – «**Соглашение на ремонт**»), находится в фактическом владении Сервисного центра и не передается во владение Покупателю в рамках Договора. Во избежание сомнений, право собственности на Двигатель ВС передается Покупателю.

1.4.2. В процессе демонтажа Двигателя ВС с планера были проведены разборка и демонтаж приводов как несущего, так и хвостового винта, приводов управления и иных механизмов, обеспечивающих передачу тяговых усилий от двигателя на механизмы, обеспечивающие летные возможности воздушного судна. Узлы, агрегаты, комплектующие, компоненты, кожухи, крепеж, иные детали и материалы, за исключением двигателя, передаются Покупателю отдельно, так как сборка и установка демонтированных механизмов на планер не возможна без опорно-посадочных мест, предусмотренных конструкцией и расположенных на двигателе. Полный перечень демонтированных деталей и материалов указан в Приложении №3 к Договору.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

2.1. Продавец обязуется:

2.1.1. Передать Покупателю ВС в месте базирования, указанном в п. 1.1 настоящего Договора, в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

2.1.2. Одновременно с передачей ВС передать Покупателю принадлежности и документы, включая, но не ограничиваясь, Техническую документацию, относящиеся к ВС и необходимые для его использования по назначению.

2.1.3. Передать ВС свободным от любых прав третьих лиц.

2.1.4. При необходимости выдать Покупателю доверенность на представление интересов Продавца для совершения действий по государственной регистрации перехода права собственности на ВС от Продавца к Покупателю, либо лично подписывать все необходимые документы и присутствовать при проведении всех установленных законодательством Российской Федерации мероприятий для регистрации перехода права собственности на ВС.

2.2. Покупатель обязуется:

2.2.1. Принять ВС от Продавца в месте его базирования и подписать акт приема-передачи ВС.

ВС принимается Покупателем в порядке, установленном разделом 4 настоящего Договора.

2.2.2. Уплатить Продавцу цену Договора в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

2.2.3. Совершить действия по регистрации права собственности на ВС в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

1. **ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Цена воздушного судна с оборудованием, указанным в разделе 1 настоящего Договора, составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей\_\_\_ копе\_\_ (цена Договора), в том числе НДС 20% в сумме \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей\_\_\_ копе\_\_.

3.2. Покупатель производит оплату цены Договора в течение 7 (семи) рабочих дней с даты заключения Договора.

3.3. Расходы, связанные с государственной регистрацией права собственности, несет Покупатель.

1. **ПЕРЕДАЧА ВС И ПЕРЕХОД ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ НА ВС**

4.1. Продавец передает ВС Покупателю путем предоставления ВС в распоряжение Покупателя в месте базирования: Российская Федерация, Ставропольский край, Предгорный район, село Винсады, ул. Бештаугорская, д.1.

Покупатель осознает весь объем действий, необходимых для принятия ВС и регистрации его в Единый государственный реестр прав на воздушные суда и сделок с ними.

4.2. Продавец обязан подготовить и предъявить ВС к приемке Покупателем в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты поступления денежных средств согласно пункту 3.2.1 настоящего Договора на расчетный счет Продавца.

4.3. Продавец передает ВС Покупателю со всем находящимся на борту ВС имуществом и оборудованием, а также с принадлежностями и документацией, указанными в п. 1.3 Договора.

4.4. Передача ВС Продавцом и его принятие Покупателем подтверждаются подписанием Сторонами акта приема-передачи воздушного судна (Приложение № 2 к настоящему Договору). Покупатель осуществляет приемку ВС в течение 30 (тридцати) дней с даты предъявления Продавцом ВС к приемке. Покупатель обязан произвести детальный осмотр ВС, его технического состояния. При этом:

4.4.1. в случае выявления Покупателем недостатков ВС, не указанных прямо в настоящем Договоре, и/или неполноты или искажений в Технической документации Покупатель вправе отказаться от приемки ВС и потребовать от Продавца соразмерного уменьшения цены Договора, устранения таких недостатков за счет Продавца в разумный срок или возмещения расходов на устранение таких недостатков, если иное не согласовано Сторонами;

4.4.2. в случае выявления Покупателем существенных недостатков ВС, не указанных прямо в настоящем Договоре (в том числе недостатков, которые являются неустранимыми или которые не могут быть устранены без несоразмерных расходов или затрат времени), Покупатель вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, потребовать возврата уплаченных Покупателем по настоящему Договору денежных средств, а также возмещения Покупателю всех документально подтвержденных расходов, понесенных в связи с исполнением настоящего Договора.

4.5. Риск случайной гибели или повреждения ВС, а также бремя содержания ВС и обеспечения его сохранности переходят от Продавца к Покупателю с даты передачи ВС Покупателю по акту приема-передачи воздушного судна.

4.6. Право собственности Покупателя на ВС возникает с момента его государственной регистрации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.7. Датой государственной регистрации права собственности Покупателя является дата внесения соответствующий записи о переходе права в Единый государственный реестр прав на воздушные суда и сделок с ними.

4.8. Продавец обязан передать Покупателю документы, необходимые для государственной регистрации права собственности на ВС в соответствующих уполномоченных органах и выдать нотариально удостоверенную доверенность для осуществления соответствующих регистрационных действий лицу, указанному Покупателем, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подписания акта приема-передачи воздушного судна, а также содействовать Покупателю в процессе государственной регистрации, включая, но не ограничиваясь, предоставление дополнительных документов и информации, необходимых для устранения замечаний регистрирующих органов, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения соответствующего запроса от Покупателя или регистрирующего органа.

4.9. Покупатель при условии надлежащего выполнения Продавцом п. 4.8 настоящего Договора обязан произвести регистрацию ВС в соответствующих уполномоченных органах и передать Продавцу выписку из реестра воздушных судов Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации в связи со сменой собственника и выписку из Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними.

4.10. В случае если после принятия документации от Продавца в порядке, определенном в п. 4.8. настоящего Договора, Покупатель установил, что Продавец передал документацию в неполном комплекте и/или недостаточном для надлежащего выполнения работ по регистрации, Покупатель вправе приостановить проведение соответствующих работ и направить Продавцу соответствующее уведомление.

4.11. Стороны в максимально короткий срок совместно решают порядок и сроки доукомплектования документов для регистрации ВС. Покупатель обязан возобновить производство работ по регистрации в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения недостающих документов.

4.12. В случае если регистрация права собственности Покупателя на ВС не будет осуществлена в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты подписания акта приема-передачи ВС по причинам, не связанным с нарушением Покупателем своих обязательств по настоящему Договору (в том числе по причине неисполнения или ненадлежащего исполнения Продавцом обязанностей, указанных в пункте 4.8 настоящего Договора), Покупатель вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, потребовать возврата уплаченных Покупателем по настоящему Договору денежных средств, а также возмещения Покупателю всех расходов, понесенных в связи с исполнением настоящего Договора.

4.13. Изменение регистрационных данных в системах государственной регистрации и государственного учета воздушных судов в связи со сменой собственника ВС осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

1. **ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ И ВОЗМЕЩЕНИЕ ПОТЕРЬ**

5.1. Продавец предоставляет Покупателю следующие заверения об обстоятельствах (в значении статьи 431.2 Гражданского кодекса РФ) и заверяет Покупателя в том, что каждое заверение Продавца является на дату заключения настоящего Договора и на дату регистрации перехода права собственности на ВС достоверным во всех отношениях:

5.1.1. ВС находится в собственности Продавца на законном основании, приобретен им в собственность с соблюдением всех применимых требований законодательства;

5.1.2. ВС и все его части никому не проданы, не подарены, не заложены, в споре и под запрещением (арестом) не состоят, свободны от прав третьих лиц и любых обременений, включая, но не ограничиваясь, любую ипотеку, залог, обременение, уступку, права удержания и ареста, закладную, иные вещные права, обеспечительные права, а также любые иные соглашения или договоренности, имеющие аналогичное действие (за исключением Договора аренды воздушного судна без экипажа от 28.02.2019 № РС-19-316 и Соглашения на ремонт);

5.1.3. ВС не имеет скрытых или иных недостатков, влияющих на безопасность эксплуатации и (или) летную годность ВС, за исключением указанных в пункте 1.4 настоящего Договора, и Продавец не осведомлен о каких-либо обстоятельствах, которые могут привести к выявлению таких недостатков при последующей эксплуатации ВС;

5.1.4. ВС имеет в наличии все бортовые системы, компоненты и приборы (за исключением указанных в пункте 1.4 настоящего Договора), функционирующие в соответствии с правилами, инструкциями и спецификациями производителя, применимыми к ВС правилами, нормативными актами, директивами летной годности, иными требованиями государственных органов гражданской авиации Российской Федерации, с учетом нормального износа, и все такие системы, компоненты и приборы находятся в состоянии, пригодном для эксплуатации ВС в соответствии с его назначением после установки двигателя, соответствующего спецификациям производителя;

5.1.5. В отношении ВС выполнялось все периодическое техническое обслуживание в рамках установленных для его проведения сроков и соблюдались графики технических проверок и инспекций, предписанные производителем и установленные государственными органами гражданской авиации Российской Федерации;

5.1.6. Техническая документация в отношении ВС является полной и непрерывной (от момента производства ВС), оригинальной и соответствует требованиям законодательства Российской Федерации;

5.1.7. Заключение настоящего Договора не нарушает патентов, товарных знаков, авторских прав или других прав интеллектуальной собственности третьих лиц, и Продавец не осведомлен о каких-либо претензиях или потенциальных нарушениях прав интеллектуальной собственности, связанных с ВС или его компонентами;

5.1.8. В отношении ВС отсутствуют какие-либо неуплаченные налоги, пошлины, сборы, штрафы, пени и другие платежи любого рода, обязанность по уплате которых возникла у Продавца и/или которые были начислены в отношении ВС (в том числе в связи с владением, пользованием или распоряжением ВС) за весь период до даты заключения настоящего Договора и до даты регистрации перехода права собственности Покупателя;

5.1.9. Продавцом получены все разрешения, одобрения и согласования любых третьих лиц, органов управления Продавца и государственных органов, необходимых для заключения и исполнения Договора;

5.1.10. Все предоставленные Покупателю документы и информация являются достоверными, актуальными и не содержат вводящих в заблуждение сведений.

5.2. Каждое из заверений Продавца является самостоятельным и независимым от любого другого заверения Продавца, а также не подлежит ограничительному толкованию в связи с каким-либо другим заверением Продавца или иным положением настоящего Договора.

5.3. Продавец исходит из того, что Покупатель при заключении Договора полагался на заверения Продавца, каждое из которых имеет для Покупателя существенное значение.

5.4. В соответствии со статьей 406.1 Гражданского кодекса РФ Продавец обязуется возместить имущественные потери Покупателя в связи с наступлением любого из следующих обстоятельств:

5.4.1. утрата Покупателем права собственности на ВС по основаниям, возникшим до даты государственной регистрации перехода права собственности на ВС к Покупателю;

5.4.2. предъявление третьими лицами, любых претензий и требований по основаниям, возникшим до даты государственной регистрации перехода права собственности на ВС к Покупателю;

5.4.3. установление обременения в отношении ВС;

5.4.4. возникновение у ВС недостатков, вызванных причинами, возникшими до даты государственной регистрации перехода права собственности на ВС к Покупателю;

5.4.5. отчуждение ВС любым лицам, кроме Покупателя, любым образом.

5.5. Имущественные потери возмещаются в следующем размере:

5.5.1. при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктами 5.4.1, 5.4.3 и 5.4.5, в размере, равном сумме:

(a) цены Договора;

(b) убытков и расходов, понесенных Покупателем в связи с наступлением соответствующего обстоятельства; и

(c) налогов, которые Покупатель заплатит при перечислении ему Продавцом суммы имущественных потерь по Договору, на фактически перечисленную сумму;

5.5.2. при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктом 5.4.2, в размере, равном сумме:

(a) суммы, которую Покупатель обязан уплатить соответствующему лицу, предъявившему требование;

(b) убытков и расходов, понесенных Покупателем в связи с наступлением соответствующего обстоятельства; и

(c) налогов, которые Покупатель заплатит при перечислении ему Продавцом суммы имущественных потерь по Договору, на фактически перечисленную сумму;

5.5.3. при наступлении обстоятельств, предусмотренных пунктом 5.4.2, в размере, равном сумме:

(a) расходов Покупателя на устранение недостатков ВС, в случае возможности их устранения, или цены Договора, в случае невозможности устранения таких недостатков;

(b) убытков и расходов, понесенных Покупателем в связи с наступлением соответствующего обстоятельства; и

(c) налогов, которые Покупатель заплатит при перечислении ему Продавцом суммы имущественных потерь по Договору, на фактически перечисленную сумму.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За нарушение Покупателем срока оплаты цены Договора, Продавец вправе потребовать от Покупателя уплаты пени в размере 0,01% от не уплаченной в срок суммы за каждый день просрочки.

6.2. За нарушение Продавцом срока передачи ВС, предусмотренного п. 4.2 настоящего Договора, Покупатель вправе потребовать от Продавца уплаты пени в размере 0,01% от цены Договора за каждый день просрочки.

6.3. За неисполнение или ненадлежащее исполнение иных обязанностей по настоящему Договору Стороны несут ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации. Ответственность Сторон ограничена реальным ущербом (упущенная выгода возмещению не подлежит).

1. **ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

7.1. Договор регулируется правом Российской Федерации.

7.2. Все споры по настоящему Договору решаются путем переговоров с соблюдением претензионного порядка урегулирования споров. Сторона, получившая претензию, обязана дать мотивированный ответ другой стороне не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты получения претензии. В случае, если Стороны не придут к согласию, все споры, разногласия и требования, вытекающие из данного Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его нарушения, прекращения и недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде города Москвы.

7.3. Датой выставления требования (предъявления претензии) считается дата приема претензионных документов к отправке организацией почтовой связи.

1. **АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

8.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники, уполномоченные представители или посредники обязуются не осуществлять, прямо или косвенно, действий, квалифицируемых как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, злоупотребление должностным положением, незаконное вознаграждение от имени или в интересах юридического лица, а также иных противоправных действий, нарушающих требования антикоррупционного законодательства Российской Федерации, международных норм права и международных договоров Российской Федерации о противодействии коррупции, – как в отношениях между Сторонами Договора, так и в отношениях с третьими лицами и государственными органами (далее – антикоррупционные требования).

8.2. Каждая из Сторон Договора, их аффилированные лица, работники, уполномоченные представители или посредники отказываются от стимулирования каким-либо образом работников или уполномоченных представителей другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного оказания в их адрес услуг или выполнения работ, направленных на обеспечение выполнения этим работником или уполномоченным представителем каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

8.3. Сторона, которой стало известно о фактах нарушения антикоррупционных требований в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, обязана в течение 10 (десяти) рабочих дней письменно уведомить об этом другую Сторону, с указанием конкретных сведений и предоставлением материалов (при их наличии), подтверждающих факт нарушения антикоррупционных требований. В письменном уведомлении Сторона может запросить у другой Стороны представление документов и информации, необходимых для проверки таких сведений, за исключением документов и информации, доступ к которым ограничен в соответствии с федеральными законами.

8.4. Сторона, получившая письменное уведомление о нарушении антикоррупционных требований, обязана дать на него мотивированный ответ, а также представить другой Стороне запрашиваемые документы и информацию (либо указать предусмотренные законом основания для отказа в их представлении) в течение 30 (тридцати) дней после получения запроса, если иной срок не будет установлен по соглашению Сторон.

8.5. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения антикоррупционных требований настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

8.6. При наличии обоснованных подозрений в нарушении антикоррупционных требований и (или) условий настоящей антикоррупционной оговорки другой Стороной, а также в случае совершения аффилированными лицами, работниками, уполномоченными представителями или посредниками другой Стороны в рамках исполнения настоящего Договора коррупционного правонарушения, в результате которого Стороне причинены убытки, указанная Сторона вправе в одностороннем порядке путем направления письменного уведомления расторгнуть Договор либо приостановить исполнение своих обязательств по Договору, в том числе оплату по Договору, до урегулирования Сторонами спора или его разрешения в судебном порядке.

8.7. Сторона, нарушившая антикоррупционные требования Договора и (или) условия настоящей антикоррупционной оговорки, обязана возместить другой Стороне возникшие у нее в результате этого убытки. Порядок возмещения убытков определяется законодательством Российской Федерации и Договором.

1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**
   1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств и окончания взаиморасчетов.
2. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. Стороны обязаны соблюдать режим конфиденциальности в отношении информации и документации, полученных в связи с заключением и исполнением Договора (за исключением информации, которая на момент заключения настоящего Договора уже находится в открытом доступе или становится общедоступной впоследствии), и не разглашать такую информацию третьим лицам без согласия другой Стороны в течение 3 (трех) лет после прекращения настоящего Договора. Исключением будет предоставление Стороной информации:

10.2.1. сотрудникам Стороны, ее директорам, консультантам, аудиторам, экспертам и страховым компаниям;

10.2.2. уполномоченным государственным органам в пределах, требующихся в соответствии с законодательством Российской Федерации;

10.2.3. обслуживающим банкам Сторон в пределах, требующихся для исполнения обязательств по Договору.

10.3. Сторона не вправе без письменного согласия другой Стороны передавать свои права и обязанности по настоящему Договору.

Без письменного согласия Покупателя Продавец не вправе заключать договор уступки права требования (цессии), а также договор финансирования уступки права требования (факторинга). В случае нарушения Продавцом запрета на заключение договора уступки права требования (цессии) и договора финансирования уступки права требования (факторинга), Продавец уплатит Покупателю штраф в размере 50% от переуступленного денежного требования по указанным договорам уступки.

Согласие Покупателя требуется также и в тех случаях, когда право (требование), возникшее из настоящего Договора, уступается после его расторжения или прекращения по иным основаниям.

10.4. В целях оперативного обмена документами стороны договорились о возможности использовать, в качестве официальных, документы, переданные посредством электронной почты с адреса электронной почты (на адрес электронной почты) Покупателя [info@ncrc.ru](file:///\\ncrc.local\share\Public2\Департамент%20торгов\ПРОЦЕДУРЫ\5%20ЭЛ%20Запрос%20котировок\273%20Поставка%20Выключателя%20Архыз\info@ncrc.ru) на адрес электронной почты (с адреса электронной почты) Продавца\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также факсимильной связи, с последующей отсылкой оригиналов этих документов в течение 3 (трех) календарных дней с даты отправки по факсу (адресу электронной почты) заказной почтой или нарочным, при этом ответственность за достоверность и иные возможные злоупотребления в передаваемых документах (информации) возлагается на Сторону, использовавшую данный способ передачи документов (информации).

10.5. Стороны обязаны письменно уведомлять друг друга об изменении телефонов, факсов, адреса электронной почты, почтовых, банковских или отгрузочных реквизитов, о смене лиц, подписавших настоящий Договор, а также об изменениях в случае реорганизации, ликвидации, начала процесса о несостоятельности (банкротстве) не позднее 2 (двух) календарных дней с момента возникновения таких изменениях. До момента получения уведомления о произошедших изменениях, исполнение Договора в соответствии с имеющимися реквизитами Сторон считается надлежащим.

10.6. Стороны настоящего Договора подтверждают, что являются юридическими лицами, зарегистрированными надлежащим образом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, и имеют право заключить настоящий Договор. Стороны также подтверждают, что в отношении них не принято решение о ликвидации, не начат процесс о несостоятельности (банкротстве). Недостоверность подтверждаемых сведений является существенным нарушением настоящего Договора.

10.7. Договор составлен в 3 (трех) подлинных экземплярах, по одному экземпляру для каждой Стороны и один экземпляр для Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации).

1. **ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ К ДОГОВОРУ**
   1. Приложение № 1 – Спецификация воздушного судна.
   2. Приложение № 2 – Форма акта приема-передачи воздушного судна.
   3. Приложение № 3 – Перечень демонтированных деталей.
2. **АДРЕСА И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПРОДАВЕЦ:**  Адрес места нахождения:  улица Тестовская, дом 10, 26 этаж,  помещение I, город Москва,  Российская Федерация, 123112  Адрес для отправки  почтовой корреспонденции:  123112, Российская Федерация,  город Москва, улица Тестовская,  дом 10, 26 этаж, помещение I  Тел./факс: +7 (495) 775-91-22/ -24  ИНН 2632100740, КПП 770301001  ОКПО 67132337  ОГРН 1102632003320  Платежные реквизиты:  р/с 40701810500020000436  ПАО СБЕРБАНК  к/с 30101810400000000225  БИК 044525225  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* |

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

к Договору от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Спецификация воздушного судна**

Воздушное судно - гражданский однодвигательный газотурбинный вертолет производства фирмы EUROCOPTER S.A.S., модель AS350 B3 (также именуемый AS350B3E), серийный номер 7614, государственный регистрационный знак RA-07245, 2013 года выпуска, наработка (налет)

1 679 часов.

**Особые условия: воздушное судно имеет недостатки, оговоренные Продавцом в пункте 1.4 Договора**

| **Код опции** | **Название опции** | **Масса, кг** |
| --- | --- | --- |
| **Опционное оборудование** | | |
| 05-01027-01-CI | Доработка вертолета до требований карты данных МАК | 6.9 |
|  | Установка креплений для аварийной УКВ радиостанции Р855А1 |  |
|  | Нанесение трафаретов и надписей на русском языке  Замена стандартного высотомера на метрический  Аварийный радиомаяк Kannad 406AF-H вместо стандартного Kannad 121AF-H  Установка гирокомпаса Honeywell KCS 55A с указателем пространственного положения Honeywell KI525A  Аптечка  Доработка РЛЭ  Доработка РЭ |  |
| 05-31007-00-Cl | Окно в полу (справа от места первого пилота) | 2.9 |
| 05-25025-01-CI | Пылезащитное устройство двигателя (защита от снега и песка). обязательная опция для выполнения полетов в условиях снегопада | 7.3 |
| 05-32001-00-CI | Дворник лобового стекла со стороны пилота | 2.6 |
| 05-32003-00-CI | Дворник лобового стекла со стороны второго пилота | 2.6 |
| 05-37010-01-CI | Органы управления для второго пилота | 3.5 |
| **Специальное оборудование** | | |
| 06-27008-00-FP | Места крепления для грузовой подвески ("паук") грузоподъемностью на 1400 кг | 2.7 |
| 06-27009-00-CI | Управление нижним замком грузовой подвески | 1.2 |
| 06-26004-01-FP | Места крепления и электрическая подводка для установки внешнего зеркала по правому борту для работы с грузовой подвеской с электрическим приводом и обогревом | 0.5 |
| **Отделка салона** | | |
| 07-15010-01-CI | Удлиненные рельсы передних энергопоглощающих кресел | 0.3 |
| 07-71001-00-FP | Крепления для установки носилок | 0.3 |
| 07-40004-00-CI | Резиновое покрытие пола кабины | 4 |
| **Авионика** | | |
| 08-51019-00-CI | Второй (резервный) авиагоризонт Thales H321 EGM. с собственной батареей. ставится вместо стандартного указателя поворота и крена UI 9560 | 3 |
| 08-18035-00-CI | Гарнитура DAVID CLARK H10-13H (6 пар) | 3 |
| 08-51018-02-Cl | Авиагоризонт Thales H140BHM2 вместо стандартного авиагоризонта Thales H321EHM | 0.5 |
| 08-21008-05-CI | Радиовысотомер Thales AHV 16 | 4.6 |
| **Итого масса всего опционного оборудования** | | **46** |

**Комплектация воздушного судна**

**Общее**

* Вертолет AS350 B3е сертифицирован с местом первого пилота по правому борту
* Вертолет в базовой конфигурации поставляется с органами управления по правому борту и местами крепления съемных органов управления для второго пилота по левому борту (съемные органы второго управления – опция и приобретаются отдельно)
* Фюзеляж состоит из фонаря кабины с тремя багажными отсеками, напольными гнездами для швартовочной сетки и дверьми
* Хвостовая балка со стабилизатором, хвостовым винтом и вертикальным стабилизатором
* Полосковое шасси с высокими ступеньками (с левой и правой стороны). Предусмотрена возможность крепления буксировочных колес
* Крепления для поднятия вертолета
* Швартовочные кольца
* Усиление конструкции для установки системы тросрубов (защита от столкновения с проводами линий электропередач)
* Внешняя окраска: фюзеляж окрашен в соответствии со стандартной схемой окраски (от одного до трех цветов). Если иное не предусмотрено в контракте, капоты двигателя и шасси окрашены в серый цвет.
* Внутренняя окраска кабины: серый цвет
* Внутренние обозначения и маркировка: возможно выполнение на французском или английском языках

**Пассажирская кабина и грузовой отсек**

* Пол кабины выполнен из металлических листов легкого сплава со швартовочными точками
* Кресло первого и второго пилота с высокой спинкой сиденья, энергопоглощающие, с возможностью регулировки положения по высоте, с прокладкой, оборудованы ремнями безопасности
* Два двухместных пассажирских кресла на заднем ряду, могут складываться каждое отдельно, каждое кресло с прокладкой, оборудовано ремнем безопасности
* Две распашные двери (со стороны первого и второго пилота) с возможностью аварийного сбрасывания, оборудованы сдвижной форточкой:
* 1 передняя дверь по правому борту
* 1 передняя дверь по левому борту
* Расширенный дверной проем по правому борту для пассажиров и груза
* 1 сдвижная дверь для пассажиров заднего ряда по левому борту
* Замки на всех дверях
* Замок на крышке топливного бака
* Два тонированных окна в потолке кабины над головами пилотов
* Одно потолочное покрытие с проложенными под ним воздуховодами для системы вентилирования, кондиционирования салона, системы контроля расхода топлива и тормоза несущего винта.
* Система обогрева кабины
* Система осушения с обдувом на лобовое остекление
* Воздуховод
* Места крепления для установки стеклоочистителей со стороны первого и второго пилота
* Один карман для документов со стороны первого пилота
* Один огнетушитель
* Руководство по летной эксплуатации вертолета: возможно выполнение на французском или английском языках
* Отделка салона в соответствии с выбранным цветовым решением

**Приборная панель**

* Один указатель воздушной скорости
* Один высотомер
* Один указатель вертикальной скорости
* Один указатель тахометра ротора
* Одни авиационные часы
* Одна центральная панель предупреждений
* Один магнитный компас
* Одна обогреваемая трубка пито
* Один указатель скольжения
* Одна панель выключателей для системы освещения и электрической системы
* Система звукового предупреждения
* Один многофункциональный ЖК-дисплей с двумя экранами (система VEMD), на которые выводится информация о состоянии двигателя, включая:
* Индикация достижения критического значения одного из показателей, а именно:
* крутящий момент
* температура выхлопных газов
* тахометр турбокомпрессора
* Данные по температуре и давлению масла в двигателе
* Запас топлива
* Расход топлива и расчет оставшегося времени полета
* Омметра, вольтметра и температура аккумулятора
* Температура воздуха за бортом вертолета
* Данные для техобслуживания вертолета:
* расчет производительности в зоне влияния земли и вне зоны влияния земли
* счетчик циклов работы двигателя
* индикатор мощности двигателя (в режиме проверки мощности)
* индикация допущенных выходов за режимы нормальной эксплуатации
* Информация о необходимом ТО этой многофункциональной системы и подключаемых периферийных устройств
* Место для подключения устройства считывания данных с устройства VEMD (устройство для считывания является опцией и заказывается дополнительно)

**Авионика**

* Одна основная панель выключателей приборов авиаоники
* Один авиагоризонт
* Один гирокомпас
* Один указатель отклонения от курса
* Один указатель поворота и скольжения
* Коммуникационная система (радиостанция) VHF/VOR/LOC/GS
* Пилотажно-навигационный комплекс
* Один транспондер (поддерживает режимы «A» и «C»)
* Одно кодирующее устройство для записи показателей высоты
* Один аварийный радиомаяк
* Одно самолетно-переговорное устройство и пассажирский интерфон

**Трансмиссия**

* Один главный редуктор, установленный на гасящую вибрацию основу, с визуальным указателем уровня масла, с сжигателем стружки, переключателями температуры и давления масла, отверстиями для введения эндоскопа, самозакупоривающимися отсеком для забора пробы масла и слива масла
* Одна система охлаждения масла для главного редуктора
* Одна соединительная муфта между двигателем и главным редуктором
* Один тормоз несущего винта
* Один датчик для снятия показателей оборотов, и предупреждения о выход из нормальных показателей оборотов
* Одна хвостовая трансмиссия на пяти подшипниках
* Один хвостовой редуктор, с визуальным указателем уровня масла, электрическими чипами, отверстиями для введения эндоскопа

**Несущий винт и органы управления полетом**

* Один несущий винт с тремя лопастями, выполненными из композитных материалов, на втулке несущего винта типа STARFLEX
* Один хвостовой винт с двумя композитными лопастями
* Три гидравлических сервопривода несущего винта
* Один сервопривод хвостового винта

**Электрооборудование**

* Один стартер - генератор
* Один никель-кадмиевый аккумулятор
* Один разъем для подключения внешнего электрического питания
* Три позиционных огня
* Один проблесковый маяк для предотвращения столкновения в воздухе
* Две жестко зафиксированные посадочные фары
* Две точки освещения пассажирской кабины
* Одна встроенная система подсветки центральной приборной панели
* Встроенная система подсветки консоли
* Один фонарь аварийной подсветки
* 2 панели предохранителей в кабине пилота
* Один выход для источника постоянного тока в кабине

**Комплект оборудования и документов, перевозимых на борту**

* Один чехол для трубки пито
* Две заглушки для трубки приемника статического давления
* Один чехол для воздухозаборника двигателя
* Одна заглушка трубы вывода отработанных газов
* Два колеса для транспортировки вертолета по земле (с гидравлической системой поддомкрачивания)
* Одно кольцо для поддомкрачивания
* Два верхних швартовочных кольца
* Три носка для лопастей несущего винта
* Устройство для застопоревания лопастей хвостового винта
* Один держатель для документов
* Одна сумка для хранения комплекта оборудования и документов, перевозимых на борту

**Дополнительное оборудование**

* аварийная радиостанция P-855A1 № 311544
* зеркало для вертолета Airbus Helicopters Canada Cargo Mirror RH 350-200264
* комплект лыж для посадок на снег для Eurocopter AS350B3 Bear Paw
* комплект чехлов и заглушек
* тележка транспортировочная, 2 шт.
* авиационные гарнитуры разъем U174, производитель David Clark, 5 шт.
* комплект гарнитур Bose (модель A20 aviation headset with Bluetooth) - 5 шт.
* комплект ключей от замков и капотов

**Справочные данные по силовой установке (Двигателю ВС) (демонтирована)**

* Один газотурбинный двигатель TURBOMECA ARRIEL ARRIEL 2 D, серийный номер 50277, наработка (налет) 1 679 часов, оборудованный стартером, системой подачи топлива и двухканальной системой управления двигателем (FADEC) c дополнительной автоматической системой контроля двигателем, которая включается в случае отказа работы обоих каналов системы FADEC
* Одна топливная система, состоящая из одного топливного бака емкостью в 540 литров (143 галлона)
* Коррекция на ручке общего шага винта со стороны пилота (Для регулировки подачи топлива в случае отказа рулевого винта и при тренировке авторотации)
* Один магнитный улавливатель стружки с системой сжигания стружки
* Одна система смазки двигателя и охлаждения масла
* Одна система обнаружения возгорания в двигателе
* Одна защитная сетка воздухозаборника
* Один датчик для измерения оборотов двигателя

|  |  |
| --- | --- |
| **ПРОДАВЕЦ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* |

**ПРИЛОЖЕНИЕ №2**

к Договору от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Акт приема-передачи воздушного судна**

***(форма)***

г. Пятигорск «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** именуемое в дальнейшем «**Продавец»**, лице **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, действующе\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемого в дальнейшем **«Покупатель»** с другой стороны, вместе именуемые «Стороны, составили и подписали настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с договором купли-продажи воздушного судна от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее по тексту - Договор) Продавец передал, а Покупатель принял следующее воздушное судно (вертолет) (далее – «ВС»):

Тип (наименование): Eurocopter AS350B3

Серийный номер (s/n): 7614

Назначение: пассажирское

Дата изготовления: 2013

Наименование изготовителя: EUROCOPTER S.A.S. г. Мариньян, Франция

Государственный регистрационный знак: RA-07245

Наработка (налет): 1 679 часов

Остаток топлива в баке: \_\_\_\_\_\_\_ литров

2. Одновременно с ВС Продавец передал Покупателю относящиеся к нему дополнительное оборудование и Техническую документацию:

- аварийная радиостанция P-855A1 № 311544;

- зеркало для вертолета Airbus Helicopters Canada Cargo Mirror RH 350-200264;

- комплект лыж для посадок на снег для Eurocopter AS350B3 Bear Paw;

- комплект чехлов и заглушек;

- тележка транспортировочная, 2 шт.;

- авиационные гарнитуры разъем U174, производитель David Clark, 5 шт.;

- комплект гарнитур Bose (модель A20 aviation headset with Bluetooth) - 5 шт.;

- комплект ключей от замков и капотов;

- сертификат летной годности от 30.06.2021 № 2.16.2.21.0213;

- свидетельство о регистрации воздушного судна от 06.09.2013 № 7290;

- разрешение на бортовые радиостанции от 20.06.2013 № 03748;

- подтверждение регистрации аварийного радиомаяка от 20.02.2017 № 42448;

- бортовой журнал вертолёта;

- санитарный журнал вертолёта;

- паспорт коррозионного состояния;

- журнал учета регламентных работ Aircraft Log Book;

- формуляр планера Individual Inspection Log Book;

- руководство по лётной эксплуатации FLM;

- комплект производственной документации (карты наряды, пооперационные ведомости, свидетельства о выполненном техническом обслуживании);

- документы в отношении двигателя ВС, копия формуляра Aeronef - Aircraft (оригинал формуляра в соответствии с требованиями общей практики передан с сопроводительной документацией на Сервисный центр с целью внесения отметок о произведенном ремонте и должен быть возвращен совместно с двигателем);

- соглашение на ремонт от 21.12.2021 № AR2D-50277HA;- заключение ФСВТС России;

- заключение Эксконта.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.Стоимость передаваемого воздушного судна, включая дополнительное оборудование, составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубл\_\_ \_\_ копе\_\_, в том числе НДС 20% в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубл\_\_ \_\_ копе\_\_.

4.Проверка качества и комплектности ВС Покупателем произведена. ВС принято Покупателем в состоянии, соответствующем условиям настоящего Договора. Техническая документация на ВС проверена и присутствует в полном объеме. Серийный номер ВС сверен Покупателем с документами, предоставленными Продавцом. Стороны никаких претензий не имеют.

5. Настоящий акт приема-передачи составлен в 3 (трех) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один экземпляр для Продавца и два экземпляра для Покупателя.

**Адреса и реквизиты сторон:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПРОДАВЕЦ:**  Адрес места нахождения:  улица Тестовская, дом 10, 26 этаж,  помещение I, город Москва,  Российская Федерация, 123112  Адрес для отправки  почтовой корреспонденции:  123112, Российская Федерация,  город Москва, улица Тестовская,  дом 10, 26 этаж, помещение I  Тел./факс: +7 (495) 775-91-22/ -24  ИНН 2632100740, КПП 770301001  ОКПО 67132337  ОГРН 1102632003320  Платежные реквизиты:  р/с 40701810500020000436  ПАО СБЕРБАНК  к/с 30101810400000000225  БИК 044525225  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  М.П. | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  М.П. |

**ФОРМА АКТА СОГЛАСОВАНА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |
| **ПРОДАВЕЦ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | |

**ПРИЛОЖЕНИЕ №3**

к Договору от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Перечень демонтированных деталей**

1. INTAKE, AIR, ARRIEL, Manufacturer part number 350A54-1081-00 (Входное устройство двигателя Arriel 2D и крепёж)
2. EXTENSION, NOZZLE STRAIGHT, Manufacturer part number
3. 350A54-1130-00 (Выхлопное устройство двигателя Arriel 2D и крепёж)
4. CASING,MGB/ENGINE COUPLING, Manufacturer part number
5. 350A35-1093-00 (Корпус муфты вала двигателя и главного редуктора, защитные кожухи и крепёж)
6. SHAFT,COUPLING, Manufacturer part number 350A35-1100-21 (Промежуточный вал двигателя и главного редуктора с гибкими муфтами и крепежом)
7. RING,GIMBAL JOINT, Manufacturer part number 350A35-1105-00 (Карданный шарнир двигатель/главный редуктор)
8. FRONT SHAFT ASSY, Manufacturer part number 350A34-0150-04 (Передняя секция вала рулевого винта и крепёж)
9. GENERATOR,STARTER, Manufacturer part number 150SG122Q (Стартер-генератор, корпус обдува и крепёж)
10. Комплект крепежа топливного насоса двигателя Arriel 2D
11. DUAL CONTROL, Manufacturer part number 350A27-1620-22, 350A27-1185-01, 350A27-1185-00 (Второе управление ВС и ручка управления шаг/газ и крепёж)
12. ABSORBER LANDING GEAR 0001-9999 (Амортизатор шасси 2 шт.и крепёж)
13. LEVER, TGB CONTROL, Manufacturer part number 350A33-1526-00 (Рычаг управления рулевым редуктором в сборе и крепёж)
14. FAIRING ASSY, REINFORCED,TAIL BOOM, Manufacturer part number 355A23-0520-0002 (Обтекатель хвостовой балки в сборе и крепёж)
15. ARM SUPPORT REAR VIEW MIRROR, Manufacturer part number 192-13042-60 (Крепление внешнего зеркала с зеркалом и крепёж)
16. EMERG. LOC. TRANSMIT. KANNAD-406 (Аварийный радиомаяк).

|  |  |
| --- | --- |
| **ПРОДАВЕЦ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* | **ПОКУПАТЕЛЬ:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  *(подписано ЭЦП)* |

**ДОГОВОР**

**уступки права требования (цессии)**

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем «Цессионарий», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и

**акционерное общество «КАВКАЗ.РФ» (АО «КАВКАЗ.РФ»)**, именуемое в дальнейшем «Цедент», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор уступки права требования (далее по тексту – «договор») о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. В соответствии с условиями договора Цедент уступает, а Цессионарий принимает права (требования) по соглашению от 21.12.2021 № AR2D-50277HA на выполнение работ   
по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50277, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7614 (далее соответственно – «Соглашение» и «ВС»), заключенному между эксплуатантом воздушного судна – обществом с ограниченной ответственностью «Хелиэкшн» и компанией HELIAIR (Helikopter Air Transport), в соответствии с Приложением № 1 к настоящему договору.

1.2. Цедент подтверждает, что в соответствии с договором аренды воздушного судна без экипажа от 28.02.2019 № РС-19-316 эксплуатантом ВС Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7614, является ООО «Хелиэкшн».

1.2. Передаваемые по договору права (требования) переходят к Цессионарию в том объеме и на тех условиях, которые существовали у Цедента к моменту перехода прав (требований).

1.3. Цедент гарантирует действительность и наличие всех прав (требований), уступаемых им в соответствии с условиями договора, а также гарантирует, что уступаемые права (требования) свободны от каких-либо притязаний третьих лиц.

1.4. Цедент отвечает перед Цессионарием за действительность уступленного требования, но не отвечает за неисполнение либо ненадлежащее исполнение этого требования ООО «Хелиэкшн» и HELIAIR.

1.5. Цессионарий принимает на себя все риски и выгоды, связанные с осуществлением, в том числе в судебном порядке, полученных по договору прав (требований).

1.6. Цессионарий подтверждает, что на момент подписания настоящего договора ознакомлен с условиями Соглашения от 21.12.2021 № AR2D-50277HA.

1.7. Цессионарий провел все необходимые и достаточные действия, которые позволили ему убедиться в действительности передаваемых прав (требований)

1.8. Цессионарий ознакомился с документами, связанными с заключением и исполнением дополнительного соглашения № 5 от 08.02.2022 к договору аренды воздушного судна без экипажа от 28.02.2019 № РС-19-316 с ООО «Хелиэкшн» и пришел к выводу, что указанный договор является действительным и надлежащим образом заключенным, а также что права (требования), вытекающие из указанного договора, являются действительными.

1.9. Цессионарий максимально информирован о состоянии приобретаемых прав (требований), в рамках настоящего договора действует в своих коммерческих интересах и учитывает риски, сопровождающие полученные им по настоящему договору права (требования) к ООО «Хелиэкшн» и HELIAIR.

**2. Права и обязанности Сторон**

2.1. Цедент обязуется:

2.1.1. Передать Цессионарию по акту приема-передачи в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты поступления денежных средств на расчетный счет Продавца (раздел 3 настоящего договора) все необходимые документы, удостоверяющие передаваемые права (требования), а именно соглашение от 21.12.2021 № AR2D-50277HA на выполнение работ   
по диагностике и ремонту авиационного двигателя Arriel 2D, серийный номер (s/n) 50277, демонтированного с воздушного судна (вертолета) Eurocopter AS350B3, серийный номер (s/n) 7614, заключенное между эксплуатантом воздушного судна – обществом с ограниченной ответственностью «Хелиэкшн» и компанией HELIAIR.

Обязательства Цедента по передаче указанных документов считаются выполненными с момента подписания Сторонами акта приема-передачи.

2.1.2. Сообщить Цессионарию при передаче документов, указанных в [п. 2.1.](#sub_212)1 договора, любые иные сведения, имеющие значение для осуществления Цессионарием переданных прав (требований).

2.1.3. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты подписания договора   
в письменной форме уведомить ООО «Хелиэкшн» об уступке прав (требований).

2.2. Цессионарий обязуется:

2.2.1. Выплатить Цеденту за уступаемое право требования цену в размере, порядке   
и сроки, установленные [разделом 3](#sub_300) настоящего договора.

**3. Компенсация и порядок расчетов**

3.1. Цена уступки прав (требований) составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубл\_\_ \_\_ копе\_\_, в т.ч. НДС 20 % в сумме\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рубл\_\_ \_\_ копе\_\_.

3.2. Цессионарий обязуется внести Цеденту плату за уступку не позднее 7 (Семи) рабочих дней с даты заключения договора.

3.3. Оплата осуществляется путем перечисления безналичных денежных средств на указанный в разделе 10 договора расчетный счет Цедента.

3.4. Обязанность Цессионария по выплате, указанной в п. 3.1 договора компенсации, считается исполненной с даты зачисленияденежных средств на расчетный счет Цедента.

**4. Ответственность Сторон**

4.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения своих обязательств по договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим [законодательством](http://mobileonline.garant.ru/document?id=10064072&sub=1025) Российской Федерации.

4.2. Цедент несет ответственность перед Цессионарием за недействительность переданных по договору прав (требований), а также за достоверность передаваемых   
в соответствии с договором документов и сведений.

4.3. За несвоевременное внесение на расчетный счет Цедента указанной в п. 3.1 договора суммы компенсации Цессионарий выплачивает Цеденту неустойку в размере 0,1% (Одна десятая процента) от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.

4.4. За нарушение сроков передачи документов, указанных в [п. 2.1.](#sub_212)1 договора, либо умышленного затягивания подписания акта приема-передачи документов Цедент выплачивает Цессионарию штраф в размере 0,1% (Одна десятая процента) от указанной в п. 3.1 договора суммы компенсации.

**5. Антикоррупционная оговорка**

5.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны,   
их аффилированные лица, работники, уполномоченные представители или посредники обязуются не осуществлять, прямо или косвенно, действий, квалифицируемых   
как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, злоупотребление должностным положением, незаконное вознаграждение от имени или в интересах юридического лица, а также иных противоправных действий, нарушающих требования антикоррупционного законодательства Российской Федерации, международных норм права и международных договоров Российской Федерации о противодействии коррупции, – как в отношениях между Сторонами Договора, так и в отношениях с третьими лицами и государственными органами (далее – антикоррупционные требования).

5.2. Каждая из Сторон Договора, их аффилированные лица, работники, уполномоченные представители или посредники отказываются от стимулирования каким-либо образом работников или уполномоченных представителей другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного оказания в их адрес услуг или выполнения работ, направленных на обеспечение выполнения этим работником   
или уполномоченным представителем каких-либо действий в пользу стимулирующей   
его Стороны.

5.3. Сторона, которой стало известно о фактах нарушения антикоррупционных требований в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, обязана в течение 10 (десяти) рабочих дней письменно уведомить об этом другую Сторону, с указанием конкретных сведений и предоставлением материалов (при их наличии), подтверждающих факт нарушения антикоррупционных требований. В письменном уведомлении Сторона может запросить у другой Стороны представление документов и информации, необходимых для проверки таких сведений, за исключением документов и информации, доступ к которым ограничен в соответствии с федеральными законами.

5.4. Сторона, получившая письменное уведомление о нарушении антикоррупционных требований, обязана дать на него мотивированный ответ, а также представить другой Стороне запрашиваемые документы и информацию (либо указать предусмотренные законом основания для отказа в их представлении) в течение 30 (тридцати) дней после получения запроса, если иной срок не будет установлен по соглашению Сторон.

5.5. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения антикоррупционных требований настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как   
для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

5.6. При наличии обоснованных подозрений в нарушении антикоррупционных требований и (или) условий настоящей антикоррупционной оговорки другой Стороной,   
а также в случае совершения аффилированными лицами, работниками, уполномоченными представителями или посредниками другой Стороны в рамках исполнения настоящего Договора коррупционного правонарушения, в результате которого Стороне причинены убытки, указанная Сторона вправе в одностороннем порядке путем направления письменного уведомления расторгнуть Договор либо приостановить исполнение своих обязательств по Договору, в том числе оплату по Договору, до урегулирования Сторонами спора или его разрешения в судебном порядке.

5.7. Сторона, нарушившая антикоррупционные требования Договора   
и (или) условия настоящей антикоррупционной оговорки, обязана возместить другой Стороне возникшие у нее в результате этого убытки. Порядок возмещения убытков определяется законодательством Российской Федерации и Договором.

**6. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, возникшее вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, которые возникли после заключения Договора, и которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, в том числе: стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, и других, не зависящих от воли Сторон обстоятельств, повлекших за собой невозможность выполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

6.2. Сторона имеет право ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы только в случае, если такие обстоятельства непосредственно повлияли на возможность исполнения этой Стороной условий Договора.

6.3. Сторона, для которой наступили обстоятельства непреодолимой силы, должна незамедлительно, но в любом случае не позднее следующего календарного дня с момента возникновения таких обстоятельств, письменно известить другую Сторону о наступлении и предполагаемом сроке действия обстоятельств непреодолимой силы, и в разумный срок представить необходимые документальные подтверждения.

6.4. Документом, свидетельствующим обстоятельства непреодолимой силы (форм-мажор) является Сертификат о форс-мажоре, выдаваемый в установленном порядке Торгово-промышленной палатой Российской Федерации.

6.5. Отсутствие уведомления или несвоевременное уведомление об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую Сторону права в дальнейшем ссылаться на их наступление как на основание, освобождающее или ограничивающее ее ответственность за неисполнение обязательств по Договору.

6.6. При наличии обстоятельств непреодолимой силы сроки выполнения Сторонами обязательств по Договору продлеваются на время, в течение которого действуют обстоятельства непреодолимой силы либо на время, необходимое для устранения Сторонами последствий действия таких обстоятельств. В случае если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более 30 (тридцати) календарных дней, Стороны обязуются в кратчайший срок провести переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон альтернативных способов исполнения Договора, при этом любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке.

**7. Прекращение (расторжение) договора**

7.1. Договор может быть прекращен (расторгнут) по соглашению Сторон, а также по иным основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации. Сторона, имеющая намерение расторгнуть договор, обязана направить письменное уведомление об этом другой Стороне в порядке, предусмотренном п.9.7 договора, с приложением подписанного соглашения о расторжении договора. Уведомление о расторжении договора должно быть рассмотрено Стороной-получателем в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты его получения.

**8. Разрешение споров**

8.1. Все споры, разногласия и требования, возникающие между Сторонами из Договора или в связи с ним, в том числе, связанные с его заключением, исполнением, изменением, прекращением (расторжением) и / или действительностью, разрешаются путем переговоров.

8.2. Споры, указанные в пункте 8.1 Договора, которые не были урегулированы Сторонами путем переговоров, подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы.

8.3. Сторонами применяется обязательный досудебный (претензионный) порядок разрешения споров. Сторона, права которой нарушены, до обращения в суд направляет другой Стороне письменную претензию с изложением своих требований. Претензии направляются в порядке, предусмотренном п. 9.7 Договора.

8.4. Срок для рассмотрения претензии – 5 (Пять) рабочих дней со дня ее получения. Если в указанный срок требования не удовлетворены и не направлены мотивированные возражения, то Сторона, право которой нарушено, вправе обратиться с иском в суд.

8.5. Условия настоящего раздела Договора сохраняют свою силу в случае признания Договора незаключенным и/или недействительным.

**9. Заключительные положения**

9.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения ими принятых на себя обязательств.

9.2. Все изменения и дополнения к договору действительны при условии, что они совершены в письменной форме в виде единого документа и подписаны уполномоченными представителями Сторон, за исключением случаев изменения реквизитов Сторон, предусмотренных пунктом 9.6 договора.

9.3. Все приложения к договору, а также любые изменения и дополнения, оформленные надлежащим образом, являются неотъемлемой частью договора.

9.4. В случае наличия любых расхождений между содержанием договора   
и приложений к нему, приоритет имеет текст договора.

9.5. Обмен информацией между Сторонами по любым вопросам, связанным   
с исполнением договора, включая уведомления и иные сообщения, осуществляется   
в письменной форме в порядке, предусмотренном пунктом 9.7 Договора, а также посредством электронной почты сторон.

Официальный адрес электронной почты Цедента для получения и отправки документов по договору: [info@ncrc.ru](mailto:info@ncrc.ru).

Официальный адрес электронной почты Цессионария для получения и отправки документов по договору: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9.6. Стороны обязуются уведомлять друг друга об изменении адреса и/или реквизитов, указанных в разделе 10 Договора, не позднее 3 (Трех) рабочих дней после такого изменения в порядке, установленном пунктом 9.7 договора.

9.7. Все уведомления и сообщения могут направляться в письменной форме путем доставки заказным письмом, курьером, доставлены лично под расписку соответствующими должностными лицами по юридическим адресам сторон или в электронном виде путем направления по электронной почте.

9.8. Во всем остальном, что не урегулировано договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

9.9. Договор составлен в 2 (двух) оригинальных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по 1 (одному) для каждой из Сторон.

**10. Адреса, реквизиты и подписи сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЦЕССИОНАРИЙ:** | **ЦЕДЕНТ:**  **АО «КАВКАЗ.РФ»** |
|  | Адрес места нахождения:  улица Тестовская, дом 10, 26 этаж,  помещение I, город Москва,  Российская Федерация, 123112  Адрес для отправки  почтовой корреспонденции:  123112, Российская Федерация,  город Москва, улица Тестовская,  дом 10, 26 этаж, помещение I  Тел./факс: +7(495)775-91-22 / -24  ИНН 2632100740, КПП 770301001  ОКПО 67132337  ОГРН 1102632003320  Платежные реквизиты:  р/с 40701810500020000436  ПАО СБЕРБАНК г. Москва  к/с 30101810400000000225  БИК 044525225 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение 1

к договору уступки прав требования № \_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года

**Спецификация**

**Предмет договора:** переуступка прав требования по соглашению от 21.12.2021 № AR2D-50277HA, заключенному между эксплуатантом воздушного судна ООО «Хелиэкшн» и компанией HELIAIR на оказание услуг по ремонту газотурбинного двигателя модели ARRIEL 2D фирмы Turbomeca, серийный номер 50277. Двигатель был установлен на вертолете фирмы EUROCOPTER S.A.S., модель AS350 B3 (также именуемый AS350B3E), серийный номер 7614, государственный регистрационный знак RA-07245, 2013 года выпуска, наработка (налет) 1679 часов. Производитель вертолета: EUROCOPTER S.A.S., г. Мариньян, Франция.

**Условия совершения сделки:** затраты восстановительного ремонта двигателя и затраты по перемещению до места нахождения воздушного судна Цессионарий оплачивает самостоятельно.

**Данные по неисправности двигателя**: 08 августа 2021 года при выполнении полета эксплуатантом воздушного судна ООО «Хелиэкшн» произошло срабатывание предупреждающего индикатора «EngChip», после чего полет был завершен в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации Eurocopter AS350 B3, и эксплуатация была приостановлена.

Срабатывание предупреждающего индикатора «EngChip» свидетельствует о появлении металлических частиц и фиксации этих частиц на одном из датчиков, расположенных в маслосистеме двигателя. Далее, согласно регламенту обслуживания двигателей Arriel 2D, были проведены консультации со специалистами технической поддержки изготовителя двигателей компании Safran Helicopter Engines. В соответствии с их рекомендациями для определения источников появления частиц металла и возможных причин их появления, образцы частиц металла, обнаруженного в маслосистемах двигателей, направлены для исследования в лабораторию изготовителя двигателей Safran Helicopter Engines (Франция). 17 сентября 2021 года были получены отчеты из лаборатории, сведения, приведенные в отчетах, свидетельствуют о том, что частицы металла в маслосистеме вероятнее всего относятся к подшипникам Модуля 2 (Axial Compressor) и Модуля 3 (Gas Generator) двигателя.

Лабораторией завода-изготовителя Safran Helicopter Engines (Франция)   
рекомендовала рекомендована процедура стандартной замены Модуля 2 (Axial Compressor) и диагностика подшипника Модуля 3 (Gas Generator) в авторизованном европейском центре соответствующего уровня.

После получения отчета, двигатель был демонтирован с вертолета и направлен для диагностики и ремонта в сертифицированный Сервисный центр компании-производителя двигателя Safran Helicopter Engines - Helicopter Air Transport GmbH. 2 марта 2022 года в адрес ООО «Хелиэкшн» от службы поддержки клиентов центра технического обслуживания Safran Helicopter Air Transport GmbH поступило письмо о приостановлении ремонта из-за введенных санкций, т.к. исполнителю не разрешается поставлять какие-либо авиационные запчасти или авиационную технику в Россию до снятия ограничений. В настоящее время ремонт не возобновлен.

**Справочная информация по стоимости ремонта двигателя:** предварительная стоимость восстановительного ремонта двигателя модели ARRIEL 2D фирмы Turbomeca (серийный номер 50277) составляет 71 064,80 Евро. Покупатель также несет затраты по перемещению двигателя до места нахождения воздушного судна, в том числе все сборы, налоги, таможенные расходы и т.д.

Цессионарий также несет затраты по перемещению двигателя до места нахождения воздушного судна, в том числе все сборы, налоги, таможенные расходы и т.д.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЦЕССИОНАРИЙ:** | **ЦЕДЕНТ:**  **АО «КАВКАЗ.РФ»** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |